



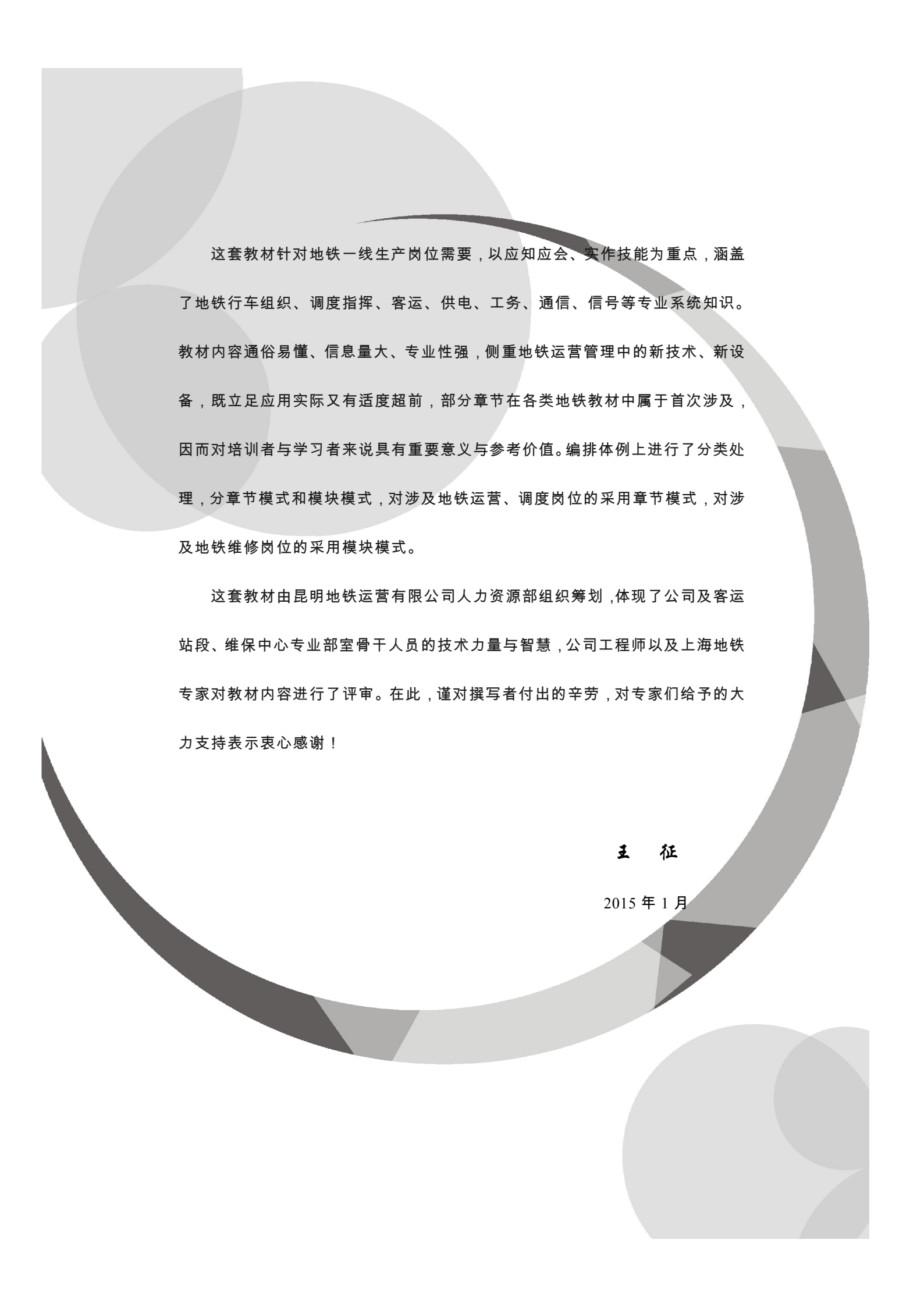
· 序 ·

经过多年的发展，我国城市轨道交通将在 2015 年迎来发展的一个高峰。从已经开通和正在修建的城市轨道交通线路来看，我国的城市轨道交通建设已呈现稳健、持续的态势。城市轨道交通的发展无疑给我们的城市带来诸多益处，让城市魅力得到展现。

为更好地落实“十二五”城市轨道交通人才发展规划，强化人才培养和实践锻炼，加快建设一支数量充足、结构合理、素质过硬的专业技术人才队伍，尽快满足并确保城市轨道交通运营对专业技术人才的需要，昆明地铁运营有限公司本着立足

当前、着眼长远、瞄准前沿、务求实用的原则，编写了这套既可为企业培训所用，亦可为开设有城市轨道交通课程学习的职业学校所用的专业系列教材。

这套教材与其他的城市轨道交通教材不同，它既突出企业管理新理念，又突出职业学校“产学结合、校企合作”的办学新理念。企业化培训教学，是由国际劳工组织开发推广的以现场教学为主、技能培训为核心的一种教学模式。因其教学模式具有灵活性、针对性、现实性、经济性的特点，即通过科学高效的培训，可大大提高职工业务技术、操作技能水平和应急处理能力，在国内外现代企业中被广泛应用。而我国职业教育发展到今天，校企合作成为一种必然选择。无论哪种职业教育，只有注重培养质量，注重学校学习与企业实践相结合，注重学校与企业资源、信息共享，才能使自身筋骨更强劲，道路更宽广。



这套教材针对地铁一线生产岗位需要，以应知应会、实作技能为重点，涵盖了地铁行车组织、调度指挥、客运、供电、工务、通信、信号等专业系统知识。教材内容通俗易懂、信息量大、专业性强，侧重地铁运营管理中的新技术、新设备，既立足实际应用又有适度超前，部分章节在各类地铁教材中属于首次涉及，因而对培训者与学习者来说具有重要意义与参考价值。编排体例上进行了分类处理，分章节模式和模块模式，对涉及地铁运营、调度岗位的采用章节模式，对涉及地铁维修岗位的采用模块模式。

这套教材由昆明地铁运营有限公司人力资源部组织筹划，体现了公司及客运站段、维保中心专业部室骨干人员的技术力量与智慧，公司工程师以及上海地铁专家对教材内容进行了评审。在此，谨对撰写者付出的辛劳，对专家们给予的大力支持表示衷心感谢！

王 征

2015年1月

· 前 言 ·

城市化进程的加快引发了一系列的交通拥堵问题，现有的交通方式已不能满足居民出行需求，发展城市公共交通是城市交通发展的主要战略方向，以载客量大、快捷、准时、环保著称的城市轨道交通得以快速发展，有效缓解了城市交通拥堵问题。

城市轨道交通的发展，急需大量德才兼备的人才。为了满足昆明地铁司机岗位人员的培养需求，特编制本培训教材。本教材内容简洁明了、通俗易懂、实用性强，采用理论知识与实操技能相结合的结构方式，确保学员能全面掌握所在岗位所需的各项技能。

本书包括以下三个部分内容：第1章为第一部分，讲述地铁行业的发展、现状、各类设施设备等基础知识；第2、3、4章为第二部分，讲述电客列车司机及轨道车司机岗位所应具备的基本业务技能、设备操作和应急处置方法；第5章及附录为第三部分，讲述司机岗位所接触的各类台账及填记要求。

本教材主要针对地铁电客列车司机的专业学习。昆明地铁现有电客列车和轨

道车两种列车类型，为了确保正线电客列车司机全面掌握岗位业务技能，保证电客列车司机和轨道车司机的知识相通性，便于岗位转型，故在本教材中加入了轨道车的相关知识内容，以更加全面地阐述司机岗位所要求掌握的知识和技能。

本教材由陈建军任主编，徐学礼、王磊任副主编，刘伟、赵仲远、谭君参与编写。全书共分五章及附录，徐学礼负责编写基础知识部分，陈建军、赵仲远负责编写电客列车相关知识部分，刘伟、谭君负责编写轨道车相关知识部分，王磊负责编写规章制度相关知识，全书由陈建军统稿修订。在本教材的编写过程中，编者参阅了大量专业书籍和部分杂志中的专题文章，书末列出了参考文献，在此向所有作者表示衷心感谢。

由于编者水平与时间有限，书中难免有不足和疏漏之处，欢迎读者批评指正。

The image features a large, light gray arc that curves from the top left towards the bottom right. In the upper left and bottom right corners, there are clusters of overlapping circles in various shades of gray. The text is positioned in the upper right area, near the start of the arc.

编者

2015年2月

