

“丝绸之路经济带”和“21 世纪海上丝绸之路”(简称为“一带一路”), 是以习近平同志为总书记的党中央主动应对全球形势深刻变化、 统筹国际国内两个大局作出的重大战略决策。 这一宏伟战略已被写入《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》和 2014 年的《政府工作报告》, 成为国家重要的发展战略。

中国自古以来就是发展陆路经济的大国。 中国在古代就有了与周边国家交流的通道, 即“陆路丝绸之路”和“海上丝绸之路”。

古“陆路丝绸之路”指西汉时(公元前 202—公元 8 年), 由张骞出使西域开辟的以长安(今西安) 为起点, 经甘肃、 新疆, 到中亚、 西亚, 并联结地中海各国的陆上通道, 这条道路也被称为“西北丝绸之路”。 这条路因西运的货物中以丝绸制品影响最大而得名, 而且有很多丝绸都是中国运出的, 基本走向定于两汉时期, 包括南道、 中道、 北道三条路线, 以西安为起点, 向西行进一直延伸到罗马。 丝绸之路不仅是古代亚欧互通有无的商贸大道, 还是促进亚欧各国和中国的友好往来、 沟通东西方文化的友谊之路。 自从张骞出使西域以后, 中国和中亚及欧洲的商业往来迅速增加。 通过这条通道, 中国的

丝、绸、绫、缎、绢等不断运向中亚和欧洲。

古“海上丝绸之路”形成于汉武帝之时。从中国出发,向西航行的南海航线,是“海上丝绸之路”的主线。“海上丝绸之路”起于秦汉,兴于隋唐,盛于宋元,明朝初达到顶峰,明朝中叶因海禁而衰落。“海上丝绸之路”的重要起点有番禺(后改称广州)、登州(今烟台)、扬州、泉州、刘家港等,规模最大的港口是广州和泉州。宋代以后,随着中国南方进一步开发开放和经济重心南移,从广州、泉州、杭州等地出发的海上航路日益发达,越走越远,从南洋到阿拉伯海,甚至远达非洲东海岸,人们把这些海上贸易往来的各条航线通称为“海上丝绸之路”。历代海上丝绸之路可分为三大航线:东洋航线、南洋航线、西洋航线。东洋航线由中国沿海港至朝鲜、日本;南洋航线由中国沿海港至东南亚诸国;西洋航线由中国沿海港至南亚、阿拉伯和东非沿海诸国。

今天“一带一路”战略中的“陆路丝绸之路”和“海上丝绸之路”,既秉承了古“丝绸之路”的路径,又发扬光大了“丝绸之路”的内涵,极大丰富了“丝绸之路”的内容,创新了“丝绸之路”建设的方式,为中国全面深化改革开放规划了美好蓝图,为亚欧区域合作注入了新活力,为世界发展繁荣提供了新路径。

我国推出“一带一路”战略既是应对国际形势变幻莫测、周边局势复杂多变的产物，也是自身改革发展、转型升级的现实需要。

从“一带一路”国际段而言，这一构想展现了中国发展区域共赢合作的新理念、新蓝图、新途径和新模式。在未来中国的经济发展进程中，还会出现许多新的挑战与阻碍，但实现中华民族的伟大复兴、让各国人民共享中国发展与改革的成就是件具有划时代意义的大事，更是中国的一种大国担当与大国智慧。在全球经济政治格局不断变化的今天，中国的经济发展既有广阔的空间与重大的历史机遇，同样也面临着巨大的挑战。“一带一路”战略的出台不仅是中国大国外交形象的展示，更是实现中华民族伟大复兴、中国与世界在新时期互动的新模式，是中国循序渐进地从一个上升的大国到成熟的大国再到世界强国所要承担的一份重大的国际责任。

从“一带一路”国内段而言，“一带一路”战略的实施将开启我国改革开放和国家发展三大新格局：一是对外开放新格局。“一带一路”建设顺应世界区域经济一体化发展趋势，以周边为基础加快实施自由贸易区战略，实现商品、资本和劳动力的自由流动，将进一步促进我国中西部地区和沿边地区对外开放，推动东部沿海地区开放型经济率先转型升级，进而形成海陆统筹、东西互济、面向全球的开放新格局。二是经济发展新格局。改革开放以来，我国经济发

展是一个不断开拓创新和寻求突破的过程。“一带一路”战略的实施，将使我国经济发展的地域或空间布局从沿海地区向西部内陆不断推进，优化经济发展的空间格局，调整产业的地理布局，包括产业的国内转移和国际转移，促进各地区在更高水平、更高层次开发开放，推动形成国内外联动、东中西统筹、南北方协调的经济发展新格局，为我国全面深化改革和可持续发展创造良好条件。三是国家发展新格局。“一带一路”战略为国家发展开辟了更大更高的新格局，将从无形的国际道义、人类价值、发展理念到有形的互联互通、商贸物流、投资建设，在战略层面统筹解决当前国内改革开放再出发、经济转型升级、能源多元化和安全、国际地缘政治和战略安全、国际道义和话语权等领域的重大问题，为国家实现长久可持续发展构建有利态势和内外环境，赢得更长更好的战略机遇期。

三

贵州处于西南南下出海大通道的交通枢纽位置，向北可以经过重庆、成都连接欧亚大陆桥，直接融入新丝绸之路经济带；向南可以通过高速铁路和高速公路连接广东、广西等地，融入 21 世纪海上丝绸之路。在“一带一路”战略中，重庆是丝绸之路经济带“渝新欧”大陆桥的起点，北部湾和广州港是海上

丝绸之路的起点，贵州恰好处于两个起点的中间腹地，是两地连接距离最近的通道，具有特殊重要地位。贵州纳入“一带一路”规划后，可将丝绸之路经济带和海上丝绸之路沿线的广西、云南、广东、福建、海南等省、自治区连成一线、串珠成链，实现陆路和水路的有效衔接。贵州纳入“一带一路”战略规划范围，对接这一战略具有重要的意义：一是有利于推进新一轮西部大开发，带动贵州乃至整个西部地区脱贫致富，实现同步小康；二是有利于完善“一带一路”战略国内线路规划布局，实现丝绸之路经济带和海上丝绸之路相互衔接协调发展；三是有利于发挥贵州比较优势，进一步扩大对外交流合作。贵州所具有的这些特殊区位条件，以及所具备的资源优势、产业优势和经济发展的基础，使之具备融入“一带一路”战略的良好条件。

镇宁布依族苗族自治县（简称镇宁，下同）作为“黔滇锁匙”，地处黔中腹地，具有良好的区位和交通优势。镇宁拥有铁路、公路、水运立体交通网络，沪昆高速、六镇高速、320国道、贵黄高等级公路穿县而过，到昆明仅4小时车程，县域南部北盘江上建有500吨级的坝草码头。镇宁冬无严寒，夏无酷暑，雨热同季，温暖共节，境内矿产资源种类多，储量丰富，拥有“中国米黄”称号的优质石材等资源优势。2015年，是镇宁全面完成“十二五”规划的收官之年，是全面推进依法治县的开局之年，是“十三五”规划的谋划之年。面对国

家实施“一带一路”战略和贵州省融入“一带一路”战略的机遇期，镇宁依托黔中城市群的发展，抓住“一带一路”建设的有利时机，搭上“一带一路”建设的便车，利用镇宁特色优势，将镇宁“十三五”时期的发展融入“一带一路”战略，带动镇宁经济社会的跨越式发展，具有重要意义。

镇宁“十三五”时期的发展融入“一带一路”战略，必须运用相关专业理论，结合“一带一路”战略规划，以及镇宁经济社会发展实际，开展相关研究。研究涉及一系列欠发达地区融入“一带一路”战略的理论问题和实际问题，包括镇宁“十三五”时期发展融入“一带一路”战略研究，镇宁“十三五”时期发展融入“一带一路”战略的 SWOT 研究，镇宁“十三五”时期发展融入“一带一路”战略对策研究，镇宁“十三五”时期推进新型工业化研究，镇宁“十三五”时期推进新型城镇化研究，镇宁“十三五”时期推进旅游产业升级发展研究，镇宁经济社会发展融入“一带一路”战略先行先试的历史使命，为镇宁“十三五”时期发展融入“一带一路”战略提供理论支撑。同时，镇宁将这些理论研究成果运用于“一带一路”建设之中，使其形成可复制、可推广的模式，为探索西部资源能源富集的欠发达县域实现跨越式发展新道路提供理论与实践的参考。

[执笔人：中共镇宁布依族苗族自治县常委、组织部部长、党校校长 欧翔憬]

