

内 容 简 介

本书是由山东科技大学人才引进科研启动基金项目（2014RCJJ025）资助完成的。关于铁路客运产品设计，本书首先分析了铁路旅客运输环境的结构特性，在此基础上提出了基于 ABMS 的铁路客运专线网核心产品结构设计方案，并研究了基于 IPxy 模型的青荣城际铁路列车开行方案，分析了高速铁路换乘延误管理的问题及列车运行调整问题，初步探讨了基于行业属性的铁路经营管理方略。作为铁路运营管理的组成部分，本书研究了高速铁路能力计算与评估的理论和方法，也研究了以铁路为核心的货运服务供应链设计策略，以及固定数量条件下动车组的优化运用方案。

图书在版编目（CIP）数据

铁路运营管理技术体系研究 / 张嘉敏著. —成都：
西南交通大学出版社，2015.11
ISBN 978-7-5643-4305-7

I. ①铁… II. ①张… III. ①铁路运输—运营管理—
研究—中国 IV. ①F532.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2015）第 222808 号

铁路运营管理技术体系研究

张嘉敏 著

责任编辑 周 杨
封面设计 何东琳设计工作室

印张 12.75 字数 319千

成品尺寸 185 mm×260 mm

版本 2015年11月第1版

印次 2015年11月第1次

印刷 成都蓉军广告印务有限责任公司

书号：ISBN 978-7-5643-4305-7

出版 发行 西南交通大学出版社

网址 <http://www.xnjdcbs.com>

地址 四川省成都市金牛区交大路146号

邮政编码 610031

发行部电话 028-87600564 028-87600533

定价：49.00元

图书如有印装质量问题 本社负责退换
版权所有 盗版必究 举报电话：028-87600562