

第一部分

初 级 工

【理论知识】

一、填空题

1. 神朔铁路的企业精神是_____、开拓务实、追求卓越。
2. 神朔铁路企业文化的核心价值观是_____，厚德思进。
3. 神朔铁路的经营理念是_____、管理精细化、效益全员化。
4. 神朔铁路企业文化的安全理念是_____、安全才能幸福。
5. 道德就是处理人与人、_____、人与自然之间关系的特殊行为规范。
6. _____为公民道德建设的原则。
7. 社会主义市场经济与集体主义在根本上是_____。
8. _____是做人的基本准则，也是社会道德和职业道德的基本规范。
9. 职业道德的主要内容是爱岗敬业、_____、办事公道、服务群众，奉献社会。
10. 职业纪律具有的特点是具有_____和一定的强制性。
11. 爱岗敬业的具体要求是_____、强化职业责任、提高职业技能。
12. _____是市场经济法则、是企业的无形资产、是为人之本。
13. _____是指职业人员进行职业活动时要做到支持真理、公私分明、公平公正、光明磊落。
14. 为保证人身安全，除专业人员按规定作业外，任何人员所携带的物件（包括长杆、导线等）与接触网设备的带电部分需保持_____m以上的距离。
15. 不得脚踏尖轨和道岔转动部分，严禁从_____处通过。
16. 禁止在_____上行走，横越线路或道口时，要“一站、二看、三通过”。
17. 安全生产是指企事业单位在劳动生产过程中的_____、设备和产品安全以及交

通运输安全。

18. _____是指国家法律规定和技术标准为依据，采取各种手段，对企业生产的安全状况，实施有效制约的一切活动。

19. 在灰坑、地沟、水井、水池等附近通行时，防止滑落摔伤，严禁从_____上跳越。

20. 在机车上部和高处作业时，要站稳抓牢，做好安全防护措施，_____，禁止搬上搬下重物或从高处抛掷工具、工件等。

21. 电力机车在段内进行整备作业，需要操纵隔离开关时，要严格执行登记、监护、呼唤应答等各种制度，_____，不得简化程序。

22. 如需绕行停留车辆通过线路时，注意车辆和邻线上开来的列车，严禁_____、飞乘飞降。

23. 工作中要_____，不得做与本职工作无关的事。

24. 铁路运输安全技术设备主要包括_____、自然灾害预报和防治设备、事故救援及其他设备

25. 不安全行为是指能造成事故的_____。

26. 库内作业时，必须按规定穿好防护用品，_____，并注意整洁。

27. 在夜间通过沟渠或有碍能行的处所时，应携带_____。

28. “_____，预防为主”的安全管理方针，对运输安全生产具有导向作用、规范作用、制约作用和评价和激励作用。

29. “安全第一，_____”的安全管理方针，对运输安全生产具有导向作用、规范作用、制约作用、评价和激励作用。

30. 电流是指_____的定向移动。

31. 电流分为交流电流和_____。

32. 单位时间里通过导体任一横截面的电量叫做电流强度，简称_____。

33. 导体中的自由电子在电场力的作用下有规则的定向运动就形成了_____。

34. 国际单位制中电流的基本单位是_____。

35. _____也称作电势差或电位差，是衡量单位电荷在静电场中由于电势不同所产生的能量差的物理量。

36. 电压的国际单位制为_____。

37. 如果电压的大小及方向都不随时间变化，则称之为稳恒电压或恒定电压，简称为_____。

38. _____是推动电荷定向移动形成电流的原因。

39. 电压可分为高电压、_____和安全电压。

40. 电子在导体中流动所受到的阻力，我们称为_____。

41. _____在电路中用“R”加数字表示。

42. 电阻在电路中用“_____”加数字表示。

43. 电阻元件的电阻值大小一般与温度、____、长度、还有横截面积有关。
44. 电阻的单位是_____。
45. 将各用电器串联起来组成的电路叫作_____。
46. _____电路中只要有某一处断开，整个电路就成为断路，即所相串联的电子元件不能正常工作。
47. _____中，开关在任何位置都可控制整个电路。
48. 电阻在并联电路中，各并联单元电压_____，电流相加。
49. 电阻在串联电路中，各串联单元电流_____，电压相加。
50. 在同一电路中，导体中的电流跟导体两端的电压成正比，跟导体的电阻成_____。
51. 二极管是一种能够_____电流的电子器件。
52. 二极管最普遍的功能就是只允许电流由单一方向_____，反向时阻断。
53. 三极管是一种电流控制_____的半导体器件。
54. 三极管的作用是把微弱信号_____成幅值较大的电信号，也用作无触点开关。
55. 万用表按显示方式分为指针万用表和_____。
56. 万用表一般以测量电压、电流和_____为主要目的。
57. 万用表由_____、测量电路及转换开关等三个主要部分组成。
58. 示波器能把肉眼看不见的_____变换成看得见的图像，便于人们研究各种电现象的变化过程。
59. 示波器分为数字示波器和_____。
60. 稳压电源是能为负载提供稳定交流电源或_____的电子装置。
61. 稳压电源分为直流稳压电源和_____两大类。
62. 稳压器除了最基本的稳定电压功能以外，还应具有_____、欠压保护、缺相保护、短路过载保护等最基本的保护功能。
63. 摇动兆欧表时，不能用手接触兆欧表的接线柱和_____，以防触电。
64. 兆欧表又称摇表，它的刻度是以_____为单位的。
65. 电烙铁按机械结构可分为内热式电烙铁和_____电烙铁。
66. 电烙铁按功能可分为无吸锡电烙铁和_____电烙铁。
67. 电烙铁温度由实际使用决定，以焊接一个锡点_____s最为合适。
68. 锉刀是表面上有许多细密刀齿、条形、用于锉光工件的_____工具。
69. 锉刀按剖面形状分有扁锉(平锉)、方锉、半圆锉、圆锉、三角锉、菱形锉和_____等。
70. 计算机硬件的功能是输入并存储程序和_____，以及执行程序把数据加工成可以利用的形式。
71. 计算机硬件的功能是输入并存储_____和数据，以及执行程序把数据加工成可以利用的形式。
72. 从外观上来看，计算机由_____和外部设备组成。

73. 计算机由运算器、控制器、存储器、输入设备和_____等五个逻辑部件组成。
74. 计算机用户主要是通过_____与计算机进行交流。
75. 计算机软件总体分为_____和应用软件两大类。
76. 操作系统是方便用户、_____计算机软硬件资源的系统软件。
77. 计算机主要并且常见的两种输入设备是_____和鼠标。
78. 计算机的_____设备把各种计算结果数据或信息以数字、字符、图像、声音等形式表示出来。
79. 在 Windows 系统下，操作中按压_____可以复制所选项目。
80. 在 Windows 系统下，操作中按压_____可以粘贴所选项目。
81. 在 Windows 系统下，操作中按压_____可以剪切所选项目。
82. 计算机网络最核心的功能是_____。
83. HTTP 是指_____。
84. IP 地址由_____地址和主机地址组成，共 32 位二进制数。
85. 常见网络互联设备有网桥、_____、网关和中继器。
86. 在 Internet 上对每一台计算机的区分是通过_____来区别的。
87. LKJ-2000 型监控装置的主要功能有监控功能、记录功能、显示功能、语音提示功能和_____。
88. LKJ-2000 型监控装置可按列车运行揭示要求控制列车不超过_____。
89. LKJ-2000 型监控装置可显示距前方信号机距离以及前方_____。
90. LKJ-2000 型监控装置可防止列车越过_____。
91. LKJ-2000 型监控装置会用_____提示司机进行车机联控。
92. LKJ-2000 型监控装置监控记录插件，程序存储器配置是_____MB。
93. LKJ-2000 型监控装置监控记录插件，数据存储器配置是_____MB。
94. LKJ-2000 型监控装置监控记录插件，记录数据存储器配置是_____MB。
95. LKJ-2000 型监控装置 IC 卡容量为_____MB。
96. LKJ-2000 型监控装置转储器容量为_____MB。
97. LKJ-2000 型监控装置采用双机主从热备冗余方式（模块级冗余），当工作机出现故障的情况下_____到热备机工作。
98. LKJ-2000 型监控装置采用_____位微处理器 MC68332 作为系统主 CPU，具有较高的执行速度、控制精度，较高的稳定性和很强的数据处理能力。
99. 监控功能的制动模式限速曲线采用_____，并考虑客车、货车、线路坡度等因素对制动距离的影响，使制动距离尽量接近于实际。
100. LKJ-2000 型监控装置采用了_____屏幕显示器，司机可以更直观、准确地读取并操作。
101. LKJ 根据不同工作条件或需求分为_____、出入段工作状态、调车工作状态、降

级工作状态、非本务工作状态、20 km/h 限速工作状态和与其他 ATP 结合工作状态等多种控制状态。

102. 在自动闭塞区间通过信号机显示停车信号时，停车_____后允许列车以不超过规定限速运行到次一信号机，按其显示的要求运行。

103. LKJ-2000 型监控装置具备管压防溜、手柄防溜和_____控制功能。

104. 实际速度变化_____时，LKJ 产生一次参数记录。

105. 限制速度变化_____时，LKJ 产生一次参数记录。

106. 列车管压力或机车制动缸压力变化_____时，LKJ 产生一次参数记录。

107. 柴油机转速变化_____时，LKJ 产生一次参数记录。

108. 机车走行距离每变化_____时，LKJ 产生一次参数记录。

109. 当 LKJ 发生防溜报警时，可按压_____键，解除防溜报警。

110. 当 LKJ 发生防溜报警时，司机在_____内未进行应答操作，监控装置将自动实施紧急制动。

111. 手柄不在零位，机车速度为_____时，手柄防溜模式启动。

112. 监控系统主要由车载设备、数据转储器和_____系统组成。

113. 监控系统主要由_____、数据转储器和地面微机系统组成。

114. 监控系统的车载设备包括一个_____、两个显示器、事故状态记录器、双针速度表、速度传感器、压力传感器等。

115. 监控系统除了接收机车信号的输出信息外，还具有接收_____的功能。

116. 监控系统采用_____的通信方式提高了设备工作的可靠性。

117. LKJ-2000 型监控装置有_____个压力传感器信号输入。

118. LKJ-2000 型监控装置可允许有_____个速度信号输入。

119. LKJ-2000 型监控装置可允许有_____个模拟量信号输入。

120. LKJ-2000 型监控装置对机车控制手段主要分四个等级报警，_____，常用制动，紧急制动。

121. LKJ-2000 型监控装置监控记录插件 U3、U4 主要用于_____。

122. LKJ-2000 型监控装置监控记录插件 U5、U6 主要用于_____。

123. LKJ-2000 型监控装置监控记录插件 U11、U12、U13、U14 (DALLAS 芯片) 主要用于存储_____。

124. LKJ-2000 型监控装置监控记录插件 U15 (时钟芯片) 主要作为内部的_____用。

125. 停车后制动缸压力不足 80 kPa 或列车管减压不足 80 kPa 时，_____后 LKJ 输出语音提示指令。

126. 机车由停车状态移动时，若机车速度传感器两通道相位与机车运行方向_____，且机车运行速度 ≥ 3 km/h 或者移动距离 ≥ 10 m 时，则语音提示相位防溜。

127. SS_{4B} 机车，监控装置电源线，正极线号为_____。

128. SS_{4B} 机车，监控装置电源线，负极线号为_____。
129. 监控装置双机中 A、B 两个单元_____，工作单元发生故障时，另一个单元马上投入工作，故障单元马上退出工作。
130. 监控装置双机中 A、B 两个单元中都有完整的_____及控制输出接口模块。
131. 为保证记录的数据完整性和唯一性，热备机与工作机_____，并且热备机记录的数据来源于工作机。
132. 当 LKJ 发生防溜报警时，可按压_____键，解除防溜报警。
133. 在降级工作状态下，机车信号为停车信号，当列车运行速度大于 5 km/h 时，LKJ 实施周期性报警，司机必须在_____内按[警惕]键应答，否则，LKJ 输出紧急制动指令。
134. 监控装置的主机箱重量为_____。
135. 监控装置主机箱为系统的_____中心。
136. 监控装置主机箱内部由 A、B 两组_____的控制单元组成。
137. 监控装置控制单元每组含有_____个插件位置，两组插件在机箱内对称排列。
138. 监控装置主机箱的 8 个插件从中心到两边的排列依次是_____、地面信息插件、通信插件、模拟量输入/输出插件、预留、数字量输入插件、数字量输入/输出插件、电源插件。
139. 监控记录插件以预先存储在 U5、U6 内的线路运行参数为依据，通过实时检测列车速度，计算列车的走行距离和限制速度，从而不断确定和校正_____和控制速度。
140. 地面信息插件主要是完成地面轨道电路_____的识别，为监控记录插件提供用以校正前方信号机距离的绝缘节信号。
141. 地面信息处理由指示灯驱动电路单元、信息交换单元、_____、信息处理及 DSP 最小系统 4 部分组成。
142. _____主要完成监控装置与其他设备的通信调理，以使不同通信格式、不同通信接口和速率的设备可以和监控主机交换数据。
143. 通信插件上的 CPU 负责与内外设通信及_____。
144. 通信插件主要由 CPU 最小系统、_____、CAN 通信接口、RS485 通信接口、HDLC 通信接口 5 个功能模块组成。
145. 模拟量输入/输出插件是速度传感器、柴油机转速传感器、压力传感器、原边电流互感器、双针速度表与_____之间的接口。
146. 模拟量输入/输出插件可根据监控记录插件指令送出电流信号驱动_____，送出脉冲信号驱动里程计。
147. 模拟量输入/输出插件可根据监控记录插件指令送出电流信号驱动双针速度表，送出_____驱动里程计。
148. 数字量输入插件由机车信号输入通道和机车信号_____两部分组成。
149. 数字量输入插件完成_____，并将转换后的电平送到数据总线，供监控记录插件采样。

150. _____ 可将机车工况等 110 V 信号进行隔离和电平转换后送到数据总线。

151. _____ 可输出隔离的开关量控制信号 ,对机车的常用制动阀和紧急制动阀等进行控制。

152. 数字量输入/输出插件可输出隔离的开关量控制信号 ,对机车的 _____ 和紧急制动阀等进行控制。

153. 电源插件采用模块电源结构 ,整个电路由 _____ 个电源模块、相应的滤波电路以及有关保护电路组成。

154. 电源插件输入回路具备 _____ 功能及过压/欠压保护功能。

155. 电源插件的输入电压为 110 V , 输出电压为 _____、 ± 12 V、24 V、15 V。

156. 电源插件输入回路具备过压抑制功能及 _____ 功能。

157. 过压抑制板中机车工况信号有 _____ 路瞬变干扰信号吸收电路。

158. 过压抑制板由机车工况信号的瞬变干扰信号吸收电路、 _____、开关量输出信号的瞬变干扰信号吸收电路、延时电路四大部分组成。

159. 监控记录插件自检时面板 1A 指示灯亮 , 表示 _____ 自检正常。

160. 监控记录插件自检完后面板 1A 指示灯闪 , 表示该插件 _____。

161. 监控记录插件自检时面板 2A 指示灯亮 , 表示 _____ 自检正常。

162. 监控记录插件自检完后面板 2A 指示灯亮 , 表示 _____ 正常。

163. 监控记录插件自检时面板 3A 指示灯亮 , 表示 _____ 自检正常。

164. 监控记录插件自检完后面板 3A 指示灯亮 , 表示 _____ 正常。

165. 监控记录插件自检完后面板 4A 指示灯亮 , 表示 _____ 自检正常。

166. 监控记录插件自检时面板 4A 指示灯亮 , 表示 _____ 自检正常。

167. 监控记录插件自检完后面板 5A 指示灯亮 , 表示 _____ 自检正常。

168. 监控记录插件自检完后面板 6A 指示灯亮 , 表示 _____。

169. 监控记录插件面板 7A 指示灯 , 是该插件的 _____。

170. 监控记录插件自检完后面板 1B 指示灯亮 , 表示该插件作为 _____ 使用。

171. 监控记录插件自检完后面板 1B 指示灯灭 , 表示该插件作为 _____ 使用。

172. 监控记录插件自检时面板 1B 指示灯亮 , 表示 _____ 自检正常。

173. 监控记录插件自检时面板 _____ 指示灯亮 , 表示实时时钟/U15 自检正常。

174. 监控记录插件自检完后面板 2B 指示灯 _____ , 表示该插件 CANA 通道使用。

175. 监控记录插件自检完后面板 2B 指示灯 _____ , 表示该插件 CANB 通道使用。

176. 监控记录插件自检时面板 2B 指示灯亮 , 表示 _____ 自检正常。

177. 监控记录插件自检完后面板 2B 指示灯亮 , 表示该插件 _____ 使用。

178. 监控记录插件自检完后面板 2B 指示灯灭 , 表示该插件 _____ 使用。

179. 监控记录插件自检时面板 3B 指示灯亮 , 表示 _____ 自检正常。

180. 监控记录插件自检完后面板 3B 指示灯亮 , 表示该插件 _____ 正常。

181. 监控记录插件自检时面板 4B 指示灯亮，表示_____自检正常。
182. 监控记录插件自检完后面板 4B 指示灯亮，表示_____自检正常。
183. 监控记录插件自检完后面板 5B 指示灯亮，表示_____自检正常。
184. 监控记录插件自检完后面板 6B 指示灯亮，表示_____。
185. 数字输入插件面板 1A 指示灯亮，表示机车信号机为_____。
186. 数字输入插件面板 2A 指示灯亮，表示机车信号机为_____。
187. 数字输入插件面板 3A 指示灯亮，表示机车信号机为_____。
188. 数字输入插件面板 4A 指示灯亮，表示机车信号机为_____。
189. 数字输入插件面板 1B 指示灯亮，表示机车信号机为_____。
190. 数字输入插件面板 2B 指示灯亮，表示机车信号机为_____。
191. 数字输入插件面板 3B 指示灯亮，表示机车信号机为_____。
192. 数字输入插件面板 4B 指示灯亮，表示机车信号机为_____。
193. 数字输入/输出插件面板 1A 指示灯亮，表示机车换相手柄在_____。
194. 数字输入/输出插件面板 2A 指示灯亮，表示机车换相手柄在_____位。
195. 数字输入/输出插件面板 3A 指示灯亮，表示机车换相手柄在_____位。
196. 数字输入/输出插件面板 1B 指示灯亮，表示机车换相手柄在_____位。
197. 数字输入/输出插件面板 2B 指示灯亮，表示机车换相手柄在_____位。
198. LKJ-2000 屏幕显示器由_____、1 块 10 英寸显示屏、2 个扬声器、1 个蜂鸣器和 1 个薄膜开关面板组成。
199. LKJ-2000 屏幕显示器的主要功能有界面显示功能、按键功能、_____、查询功能、周期警惕功能、IC 卡转储功能和语音提示功能。
200. LKJ-2000 屏幕显示器_____插头的主要作用是外接 110 V 电源。
201. LKJ-2000 屏幕显示器的工作电压是_____。
202. LKJ-2000 屏幕显示器 X7T 插头的主要作用是外接_____。
203. LKJ-2000 屏幕显示器最上方的数据窗口依次为：_____、速度等级、速度、限速、距前方信号机距离、当前信号机编码、当前信号机类型、公里标、日期和时间。
204. LKJ-2000 屏幕显示器右侧状态窗口，自上到下依次显示为：_____、降级、紧急、常用制动、卸载、解锁、开车、调车、控制权、机车类型/巡检、IC 卡、A/B 机状态、允许直线输入、允许侧线输入、出入库、诊断。
205. LKJ-2000 监控显示器发光面膜的工作电压是_____。
206. LKJ-2000 监控显示器发光面膜的电源是由_____引入的。
207. LKJ 显示器的操作按键为_____，在环境光线变暗时，背光自动点亮。
208. LKJ 显示器的操作按键共有_____个，0~9 为复合键，其他为单功能键。
209. LKJ 显示器的操作按键为带背光薄膜按键，在环境光线变暗时，背光_____。
210. LKJ 显示器的操作按键共 21 个，其中有_____个为复合键，其他为单功能键。

211. LKJ 显示器设备状态窗口的_____显示主机、显示器及各插件的软件版本号。
212. LKJ 显示器设备状态窗口的左下角显示主机、_____及各插件的软件版本号。
213. LKJ 显示器设备状态窗口的_____框显示故障，表示本端显示器通信故障。
214. LKJ 显示器设备状态窗口的系统故障框显示故障，表示本端显示器_____。
215. LKJ 显示器_____窗口在曲线显示区域的右上角出现。
216. LKJ 显示器工况显示窗口在曲线显示区域的_____出现。
217. LKJ 显示器工况显示窗口调出后会一直存在，直到按压“_____”键才消失。
218. LKJ 显示器工况显示窗口调出后会_____，直到按压“【确认】”键才消失。
219. LKJ 显示器参数设定窗口，可显示司机号、区段号、车站号、车次、总重、计长、辆数以及_____等。
220. LKJ 显示器查询检修参数窗口，可查询_____、机车型号、机车号、重联车、主轮径、备轮径、最大总重、最大辆数、最大计长、柴油机脉冲、双针表量程和初始音量。
221. 神朔 1127 模式普通恒速区：报警界限_____。
222. 神朔 1127 模式普通恒速区：紧急界限_____。
223. 神朔 1127 模式普通恒速区常用后_____70 km/h 允许缓解。
224. 神朔 1127 模式普通恒速区常用后小于等于_____允许缓解。
225. 神朔 1127 模式调车状态下：限速 40 km/h，速度_____监控装置触发卸载。
226. 神朔 1127 模式调车状态下：限速 40 km/h，速度_____监控装置触发报警。
227. 神朔 1127 模式调车状态下：限速 40 km/h，速度_____监控装置触发紧急制动。
228. 神朔 1127 模式调车状态下：常用后小于等于_____允许缓解。
229. 神朔 1127 模式出入库状态下：限速 20 km/h，速度_____监控装置触发报警。
230. 神朔 1127 模式出入库状态下：限速 20 km/h，速度_____监控装置触发卸载。
231. 神朔 1127 模式出入库状态下：限速 20 km/h，速度_____监控装置触发常用。
232. 神朔 1127 模式出入库状态下：常用后小于等于_____允许缓解。
233. 神朔 1127 模式侧线恒速区：报警界限_____、卸载界限 0、常用界限 2、紧急界限 3。
234. 神朔 1127 模式侧线恒速区：报警界限 - 2、卸载界限_____、常用界限 2、紧急界限 3。
235. 神朔 1127 模式侧线恒速区：报警界限 - 2、卸载界限 0、常用界限 2、紧急界限_____。
236. 神朔 1127 模式侧线恒速区：限速 45 km/h 时，报警 43、卸载_____、常用 45、紧急 48。
237. 神朔 1127 模式侧线恒速区：限速 45 km/h 时，报警_____、卸载 45、常用 45、紧急 48。
238. 神朔 1127 模式侧线恒速区：限速 45 km/h 时，报警 43、卸载 45、常用 45、紧急_____。
239. 神朔 1127 模式侧线恒速区：常用后小于等于_____允许缓解。
240. 神朔 1127 模式侧线恒速区：限速 30 km/h 时，报警_____、卸载 30、常用 30、紧急 33。

241. 神朔 1127 模式侧线恒速区：限速 30 km/h 时，报警 28、卸载_____、常用 30、紧急 33。

242. 神朔 1127 模式侧线恒速区：限速 30 km/h 时，报警 28、卸载 30、常用_____、紧急 33。

243. 神朔 1127 模式侧线恒速区：限速 30 km/h 时，常用后小于等于_____允许缓解。

244. 没有安装调车监控装置的机车，在调车作业时，主要靠机车乘务员、调车员确认_____。

245. 调车监控系统主要完成：调车作业中的牵出作业和_____作业的监控。

246. 调车监控装置的工作电源是_____。

247. 调车监控系统主要的功能是采集_____的状态，处理后传输给监控装置，实现监控装置在调车状态，根据调车信号监控机车的运行。

248. 在调监模式下机车处于_____运行状态时，最高限速 40 km/h。

249. 在调监模式下机车处于_____运行状态时，由于无法确定车列前方调车信号显示状态，因此不进行防冒控制，只限制最高运行速度 30 km/h。

250. 在调监模式下如果调车分机装置故障，在_____还不能自动恢复，此时彩屏发“呜呜”报警 7 s 后退出调车监控状态，转为普通调车模式。

251. 调车监控系统由_____和地面部分组成。

252. 调车监控系统的地面设备是由_____、继电器、感应线圈、发码电路组成。

253. 调车监控系统的机车设备是由_____和调监主机两部分组成

254. 在调监模式下，限制速度在蓝灯信号机前_____m 下降到 0。

255. 在调监模式下，土挡前如果机车需要继续向前走，则必须停车后按【_____】键解锁，此时允许机车以不高过 5 km/h 的速度靠近土挡。

256. 没有安装调车监控装置的机车，在调车作业时，主要靠机车乘务员、_____确认地面信号。

257. 调车监控系统主要完成：调车作业中的_____和单机走行作业的监控。

258. 在调监模式下，土挡前如果机车需要继续向前走，则必须停车后按【解锁】键解锁，此时允许机车以不高过_____的速度靠近土挡。

259. 调车监控系统主要的功能是采集调车信号的状态，处理后传输给_____，实现监控装置在调车状态，根据调车信号监控机车的运行。

260. 在调监模式下机车处于牵出运行状态时，最高限速_____km/h。

261. 在调监模式下机车处于推进运行状态时，由于无法确定车列前方调车信号显示状态，因此不进行防冒控制，只限制最高运行速度_____km/h。

262. 在调监模式下如果调车分机装置故障，在 30 s 还不能自动恢复，此时彩屏发“呜呜”报警_____后退出调车监控状态，转为普通调车模式。

263. 调车监控系统由车载部分和_____组成。

264. 调车监控系统的地面设备是由电流互感器、_____、感应线圈、发码电路组成。
265. 调车监控系统的机车设备是由车载传感器和_____两部分组成
266. 在调监模式下，限制速度在蓝灯信号机前 10 m 下降到_____。
267. 调车监控系统的地面设备是由电流互感器、继电器、_____、发码电路组成。
268. TAX3 箱的_____均采用双机热备设计，提高了产品的可靠性。
269. TAX3 箱可实时获取列车运行监控记录装置的_____、公里标、速度、车号和车次等重要列车运行信息。
270. TAX3 机箱内各功能模块单元检测到的信息，以统一的_____、公里标作为基准坐标进行记录。
271. TAX3 箱可以用监控装置_____进行记录数据的转储，并利用其地面处理软件进行地面分析处理和数据管理。
272. TAX3 箱主要功能有：_____、记录功能、数据转储功能、数据分析处理功能和预留设备级联功能。
273. TAX3 箱的工作电源是_____。
274. TAX3 箱有_____插件位置。
275. TAX3 箱_____插头负责与 LKJ2000 型监控装置通信。
276. TAX3 箱_____插头负责引入 110 V 电源。
277. TAX3 采用_____供电，当一个电源或该电源的某一路发生故障时，另一电源或另一电源对应一路可不间断正常供电。
278. TAX3 文件的格式和 LKJ-2000 型监控装置_____，形成新文件的条件和 2000 型形成新文件的条件基本一致，也是以改变车次或司机号为准。
279. TAX3 主控单元记录的信息可以利用_____进行数据转储，也可以利用 U 盘通过 USB 数据转储口进行转储。
280. TAX3 箱的电源及主控板均采用_____设计，提高了产品的可靠性。
281. TAX3 箱可实时获取列车运行监控记录装置的时间、_____、速度、车号和车次等重要列车运行信息。
282. TAX3 机箱内各功能模块单元检测到的信息，以统一的时间、_____作为基准坐标进行记录。
283. TAX3 箱可以用监控装置转储设备进行记录数据的转储，并利用其地面处理软件进行地面分析处理和_____。
284. TAX3 箱主要功能有：串行通信功能、_____、数据转储功能、数据分析处理功能和预留设备级联功能。
285. TAX3 箱 X1 插头负责与 LKJ2000 型监控装置_____。
286. TAX3 箱 X8 插头负责引入_____。
287. TAX3 采用双电源并联冗余供电，当一个电源或该电源的某一路发生故障时，另一

电源或另一电源对应一路可_____。

288. TAX3 文件的格式和 LKJ-2000 型监控装置相兼容，形成新文件的条件和 2000 型形成新文件的条件基本一致，也是以改变车次或_____为准。

289. 用 U 盘转 TAX3 文件时，4B 灯闪亮，当 4B 灯灭时说明_____，可取下 U 盘完成转储。

290. TAX3 主控单元记录的信息可以利用监控装置转储器进行数据转储，也可以利用通过 USB 数据转储口进行转储。

291. TAX3 箱可实时获取列车运行监控记录装置的时间、公里标、_____、车号和车次等重要列车运行信息。

292. MT30 内部由 A、B 机两部分构成，A 机用来实现_____、能耗信息、辅助信息等，B 机用来实现监控装置的文件转储、GPS/WLAN/语音等功能。

293. 速度传感器主要由_____、转轴及万向联轴传动机构、光电转换电路系统三部分组成。

294. 速度传感器的工作电压的为_____。

295. 在 LKJ 中常用的速度传感器为_____和四通道的光电速度传感器。

296. 速度传感器的_____电源是由电源插件提供的。

297. 速度传感器主要由支撑结构、转轴及_____、光电转换电路系统三部分组成。

298. 在 LKJ 中常用的速度传感器为二通道和_____的光电速度传感器。

299. 速度传感器的 15 V 电源是由_____提供的。

300. 速度传感器主要由支撑结构、转轴及万向联轴传动机构、_____三部分组成。

301. 双针速度表由_____、里程计以及外壳组成。

302. 双针速度表内针用于显示_____，外针用于显示监控装置限制速度。

303. 我段使用的双针速度表测速范围是_____。

304. 双针速度表由上下机芯、_____以及外壳组成。

305. 双针速度表内针用于显示机车速度，外针用于显示监控装置_____。

306. 我段使用的双针速度表测速范围是 0 ~ _____ km/h。

307. 压力传感器输出的_____范围是 0 ~ 5 V。

308. 压力传感器的测量范围是_____。

309. 压力传感器输出的直流电压信号范围是_____。

310. LKJ-2000 型监控系统中，机车信号输入为_____电平信号，取自通用式机车信号装置。

311. 调车信号灯分为表示通过信号的_____和表示停车信号的蓝灯。

312. 机车信号通过_____插头与 LKJ-2000 型监控主机相接。

313. 机车信号主要色灯有____、绿黄灯、红灯、红黄灯、黄灯、双黄灯、白灯、黄 2 灯。

314. LKJ-2000 型监控系统中，机车信号输入为 50 V 电平信号，取自通用式_____。

315. 调车信号灯分为表示通过信号的白灯和表示停车信号的_____。
316. 机车信号通过 X32 插头与 LKJ-2000 型_____相接。
317. 机车信号主要色灯有绿灯、绿黄灯、红灯、红黄灯、黄灯、_____、白灯、黄 2 灯。
318. 机车工况分为：____、向前、向后、牵引、制动、非零位。
319. 在监控显示器上按压_____ + [4]键，可以进入“设备状态查询”窗口。
320. 在监控显示器上按压_____ + [5]键，可以进入“检修参数查询”窗口。
321. 在监控显示器上按压_____ + [2]键，并输入密码“7246”后可以进入“时间日期设定”窗口。
322. 在监控显示器上按压【设定】 + [2]键，并输入密码“7246”后可以进入“_____”窗口。
323. 在监控显示器上按压【设定】 + [1]键，并输入密码“7246”后可以进入“_____”窗口。
324. 在监控显示器上按压【查询】 + [2]键，可以进入“_____”窗口。
325. 当出现_____误差时，在信号机位置，按压[车位] + [向前]键，显示距离余值清零，调出下一架信号机的位置。
326. 当出现_____误差时，在信号机位置，按压[车位] + [向后]键，装置将自动拉回提前越过的距离。
327. 车位误差在不超过_____m 时，无论车位超前还是滞后，司机均应使用【自动校正】键进行车位校正。
328. LKJ-2000 监控装置紧急制动试验操作时，_____压在 3 s 内降为 0。
329. LKJ-2000 监控装置常用制动时，_____减压范围是 80 ~ 120 kPa。
330. 在监控显示器上按压【查询】 + _____键，可以进入“库内试验”窗口。
331. 在监控显示器上按压【查询】 + 【7】 + _____键，可以进行“双针表试验”。
332. 在监控显示器上按压【查询】 + 【7】 + _____键，可以进行“键盘检测”。
333. LKJ-2000 监控装置紧急制动试验操作时，列车管压在_____内降为 0。
334. LKJ-2000 监控装置常用制动时，列车管减压范围是_____。
335. 在监控显示器上按压【查询】 + 【7】键，可以进入“_____”窗口。
336. 在监控显示器上按压【查询】 + 【7】 + 【7】键，可以进行“_____”。
337. 在监控显示器上按压【查询】 + 【7】 + 【6】键，可以进行“_____”。
338. 在监控显示器上按压_____ + [3]键，并输入密码“831”后可以进入“系统设置”窗口。
339. 在监控显示器上按压【设定】 + _____键，并输入密码“831”后可以进入“系统设置”窗口。
340. 在监控显示器上按压【设定】 + [3]键，并输入密码“_____”后可以进入“系统设置”窗口。

341. 在机车运行中按压_____键，LKJ记录下此刻的里程及时间，作为运行数据处理时的查找标记。

342. LKJ-2000 监控装置在正常监控状态下，按压[←][→]方向键可调整_____。

343. LKJ-2000 监控装置在正常监控状态下，按压[↑][↓]方向键可调整_____。

344. LKJ-2000 监控装置在正常监控状态下，按压[↑]方向键可_____屏幕亮度。

345. LKJ-2000 监控装置在正常监控状态下，按压[↓]方向键可_____屏幕亮度。

346. 主机电源开/关不能过快，开、关间隔时间应在_____以上，以保证电源正常工作。

347. LKJ-2000 监控装置主机在带电时_____拔插插件。

348. 插件电路板取出机箱后，不应用手触摸板内_____，以防静电损坏电路板。

349. 所有插件在机箱内均有_____，插件插入时应对准其所在位置。

350. 当插件插入时，不能用力太大，以避免_____。

351. LKJ-2000 监控装置在初次安装或更换主机箱时，应注意后盖板_____可靠连接。