9 系统动力学模型及其在高铁区域经济影响评价中的应用错误!未定义书

签。

	9.1	系统动力学的产生及其特点 ····································
	9.2	系统动力学建模的基本原理、方法与步骤错误!未定义书签。
	9.3	系统动力学建模的原则 ····································
	9.4	系统动力学模型在高速铁路对区域经济影响评价中的应用错误!未
定义书签。		
10	结	论
	10.1	主要观点和研究结论
	10.2	存在的问题及进一步研究设想
参考	「文献	