

第一章 丝绸之路的过去、现在与未来

第一节 历史上的丝绸之路

丝绸之路，简称“丝路”，起始于古代中国，是历史上横贯中西的交通线路，它连接亚洲、非洲和欧洲，是古代中国与外国经济贸易和文化交往的通道。狭义的丝绸之路是指西汉时期，由张骞^①开辟的以长安或洛阳为起点，经甘肃、新疆，到中亚、西亚，并联结地中海各国的陆上通道；广义的丝绸之路指从上古开始陆续形成的，遍及欧亚大陆和北非、东非的长途商业贸易和文化交流线路的总称，包括陆地丝绸之路和海上丝绸之路。这些东西方交通要道将中国与世界紧密联系在一起，经过几个世纪的不断拓展，成为亚、非、欧各国间经济和文化交流的友谊之路。^②

一、古丝绸之路的开通

① 张骞（前164年—前114年），字子文，汉中郡城固（今陕西省城固县）人，中国汉代杰出的外交家、探险家。

② 丝绸之路. <http://baike.baidu.com/view/1239.htm?func=retitle>；东西文化交流古道：丝绸之路7000公里. <http://tech.qq.com/a/20100120/000365.htm>.

(一) 张骞凿空西域

大宛之迹，见自张骞。张骞，汉中人也。建元中为郎。是时天子问匈奴降者，皆言匈奴破月氏王，以其头为饮器，月氏遁逃而常怨仇匈奴，无与共击之。汉方欲事灭胡，闻此言，因欲通使。道必更匈奴中，乃募能使者。骞以郎应募，使月氏，与堂邑氏胡奴甘父俱出陇西。

——《史记·大宛列传》

西汉建元二年(公元前139年)，应募出任使者的张骞，奉汉武帝之命，带领一百多名随从从长安出发出使月氏国，欲联络月氏王朝共同抗击匈奴。张骞一行风餐露宿，日夜兼程，一路西进。进入匈奴境内后，遭遇匈奴骑兵，张骞等人全部被俘，被押送到单于王廷，开始长达十余年的软禁生活。十年间，张骞忍辱负重，矢志坚守，虽娶妻生子，但仍不忘初心，时刻牢记此行使命。^①

随着时间的推移，匈奴对张骞的监视日渐放松，公元前129年，张骞等人趁机逃离，继续西进。他们以常人难以想象的毅力，穿越人迹罕至的沙漠戈壁，翻过冰天雪地的帕米尔高原，历经千辛万苦，来到了大宛国(今乌兹别克斯坦费尔干纳)。大宛王很早便听说东方有个富饶强大的国家——西汉王朝，数度设法联络，

^① 吕志华. 凿空西域——西汉伟大的外交家张骞. http://www.pep.com.cn/czls/xs/tbxx/ck/7s/201008/t20100827_805794.htm.

皆因路途遥远，交通不便，终至失败。因此，当听说汉朝使者到来时，自是大喜过望，热情地接见了张骞。在其帮助下，张骞顺利到达月氏国。但当时月氏国人民安居乐业，久疏战阵，不愿再东进和匈奴作战。张骞未能说服月氏王朝共同夹击匈奴，但此行却意外获得了大量西域各国的人文地理知识。

公元前 128 年，张骞一行在返回长安途中再次被俘。直到公元前 126 年，他们才趁匈奴内乱逃了出来，回到汉朝。

张骞此行历时 13 年，当初从长安出发的一百余人中只有他和匈奴族随从甘父两个人回到汉朝。回到汉朝后的张骞将见到的大宛、大月氏、大夏、康居等国的风土人情和物资特产一一向汉武帝陈述，激起了汉武帝对西域的浓厚兴趣，司马迁对张骞的首次西行给予了很高的评价，称之为“凿空”之旅，即空前的探险，是汉民族对西域的首次探险，它开辟了一条横贯亚洲的交通要道，这条道路被后人称为“丝绸之路”。

公元前 119 年，汉朝已经基本控制了河西走廊，为了彻底击溃匈奴，汉武帝再次派遣张骞率团出使西域，以游说乌孙国重回敦煌一带，与汉朝共同对匈奴形成夹击之势。虽由于当时乌孙国内政治形势错综复杂而未能如愿，但此行又大大增强了汉朝对周边大宛、康居、月氏等西域国家的了解。四年后，张骞偕同乌孙使者返抵长安，乌孙使者亲睹汉王朝众多的人口、丰富的物产以及繁盛的贸易和璀璨的文化，大为赞叹，回国后如实向乌孙王做了汇报。从此，乌孙与汉朝的来往逐渐密切起来。随着对西域的

交往增多，汉朝派出更多的使者前往波斯、印度、条支、犁轩等更远的国家，以增进彼此了解。

随着互访和贸易的建立和发展，汉朝与西域各国交往的目的发生了重大改变，由最初联络他国打击匈奴变成了“广地万里，重九译，致殊俗，威德遍于四海”的强烈愿望。汉朝鼓励国民前往西域各国经商并为其提供便利，大部分先行者在与西域国家的商贸交易中获得了大量财富，成了富商巨贾。而这又吸引了更多人投身其中，极大地推动了中原与西域间的物质文化交流，同时西汉王朝收取贸易关税，国库得以充实，国力得以增强。

随着东西方贸易日益频繁，人员交往逐渐增多，慢慢地在这块人烟稀少的土地上开辟出了一条商贸通道。但这条通道并不太平，时常受到匈奴的袭扰和强盗的劫掠，给东西方贸易带来了极大的困扰。直至公元前 60 年，西汉王朝在乌垒城（今轮台县）建立西域都护府，才彻底掌控了局面，将西域地区的区域经济整合到汉朝的经济体系之中。

通过这条贯穿亚欧、长逾 7 000 公里的商贸大道，西域的地毯、毛织物、宝石、金银器、玻璃制品、珍珠等各类奇珍异宝和著名的汗血马得以进入汉朝。现在我们常见的葡萄、苜蓿、胡麻、黄瓜、胡椒、胡桃等，都是那个时期从西域传到中原的。而中国的丝织品、瓷器、漆器等源源不断地运向西方。当时，丝绸在西方受到狂热追捧，古罗马市场上丝绸的价格甚至可以和黄金相比，

成为皇室、贵族争先追逐的奢侈品。东西方文明的结晶在这条商贸大道上来回穿巡，极大地丰富了人们的物质文化生活。同时，也让中国的汉唐盛世威名远扬，散发出丝绸般的光芒。

1877年，德国地质地理学家李希霍芬在《中国》一书中，把公元前114年至公元127年间，中国与中亚、印度间以丝绸贸易为媒介的这条交通道路命名为“丝绸之路”，这一称谓很快受到学者和大众的认可并正式运用。

张骞也因开辟了“丝绸之路”被朝廷封为“博望侯”。

汉朝时的丝绸之路，东起长安（今西安）或洛阳，经河西走廊出玉门关或阳关。出关后，北道可行至疏勒（今喀什），南道经于阗（今和田）、越葱岭（今帕米尔）至大宛（今费尔干纳）。由大宛继续西行可至大夏（今阿富汗）、粟特（今乌兹别克斯坦）、安息（今伊朗），最远到达大秦（罗马）。这条在张骞两次出使西域以后形成的丝绸之路的基本干道，在后来的朝代中不断拓展和变化。

（二）班超^①经营西域

到了西汉末年，社会矛盾日益加剧，特别是公元17年后，王莽改制失败，中原混乱，西域局势也受其影响，动荡不安。北方

^① 班超（32—102），字仲升，扶风郡平陵县（今陕西咸阳东北）人，史学家班彪的幼子。东汉时期著名军事家、外交家。

匈奴乘机崛起并逐渐控制了西域，断绝了丝绸之路的交通。东汉时期，大将窦固受朝廷之命凿通丝路。在这次凿通丝路的过程中班超立下了汗马功劳。

永平十七年（公元74年），班超受命出使鄯善国，欲联合鄯善共同抗击匈奴。在鄯善期间，不巧匈奴也派来使者，匈奴使者要求鄯善王杀汉使。鄯善王畏惧匈奴，对班超一行态度大变。班超察觉到情况危急，临机决断，斩杀匈奴使者，并呈其头于鄯善王面前。鄯善王见汉使如此英勇强悍，随即转而对汉朝称臣。其后，窦固、班超率汉军击败北匈奴，于阗、疏勒、车师等西域诸国见势也纷纷归降。丝绸之路得以重新贯通。

在随后的半个世纪中，由于国际时政的变化，丝绸之路曾两度因失陷于匈奴而中断，但均被班超、班勇父子顽强夺回，重新设置了西域督护府，并颁布种种措施，为丝绸之路的安全、畅通提供了有力的保障。西域各国也因此得以休养生息、互通有无，在与东汉王朝的贸易往来中经济得到快速发展。^①

平定中亚后的班超，把目光放到了更遥远的地方。据《后汉书·西域传》记载，公元97年，班超派甘英出使大秦（即罗马帝国），到达条支（土耳其的安条克）。由于缺乏航海经验，甘英止步于大海，虽没能与罗马帝国进行直接接触，但却使东汉王朝与西域的交往首次触及地中海东岸，他带回了大量关于中亚、西亚

^① 魏兆和，程嘉翎. 丝绸之路在西域之三绝三通. 中国蚕业, 2003, 24(2): 78-79.

诸国的政治、经济、军事、风俗等重要资讯，使东汉王朝的对外方略更有针对性和指导性，大大促进了东西方文化商贸的交流。公元 166 年，罗马使节通过丝绸之路来到中国，建立了大使馆，标志着丝绸之路进入了空前的大发展期。

然而，中国进入东汉末期后，内乱不断，政府无暇顾及西域。失去了中央控制的西域诸国内部纷争不断，相互征伐，连年的战争令途经这些国家的商路难以通行。东汉政府更是为防止西域的动乱祸及王朝稳定，不得已经常关闭丝路要塞——玉门关，这最终导致丝绸之路逐渐衰败，陷入半通半停状态。直到强盛的唐朝时期，古丝绸之路才得以进一步繁荣昌盛。

二、古丝绸之路的繁荣

(一) 玄奘^①西行

公元 618 年，唐王朝建立了强大而又统一的中国。唐朝建立后不久，僧人玄奘由于对佛学的疑问和困惑不得其解，而萌发了去佛教的发源地天竺国（今印度）取经的想法。随后，其艰苦的经历、执着的精神以及对佛学精深的造诣，使其成为世界著名的文化传播大使。同时，丝绸之路作为玄奘西行取经之路，其在历史上东西方文化交流通道中的重要地位，也得到了大大加强。

^① 玄奘（602—664），俗姓陈，名祜，洛州缑氏（今河南偃师县南缑氏镇）人，唐代著名高僧，法名玄奘，敬称三藏法师，俗称唐僧。

唐朝初期，玄奘西行的必经之道——丝绸之路大部分还控制在突厥手中，朝廷对民众出国控制得极为严格。因此，玄奘西行求法并未获批。但玄奘初心不改，于公元 629 年，悄悄地从长安出发，独自踏上了漫漫求学路。他沿河西走廊途经秦州（今甘肃天水）、兰州、凉州（今甘肃武威）、瓜州（今甘肃安西县东南），偷渡玉门关，艰难地通过了 800 里大沙漠，取道伊吾（今新疆哈密）、高昌（今新疆吐鲁番），来到碎叶城（今吉尔吉斯斯坦托克马克西南），最终途经今天的乌兹别克斯坦、阿富汗、巴基斯坦等地进入印度。

到达印度后，玄奘遍访高僧，巡礼佛教圣地，并在摩揭陀国（今印度比哈尔邦）的那烂陀寺中研究佛教典籍，学习梵文和印度的方言，为寺内众僧讲解《摄大乘论》等佛典，赢得了极大声誉。玄奘在印度声名鹊起，引起了戒日王的注意，他特意为玄奘举行了无遮大会。盛会上，玄奘宣讲大乘佛教教义，经过十八天的演讲和辩论，与会者没有一人能驳倒玄奘，玄奘因而获得了“大乘天”的尊号。也正是玄奘与戒日王的交往，最终促成了中印双方的官方往来，玄奘也成为中印文化交流的标志性人物。

贞观十七年（公元 643 年）春，玄奘谢绝了戒日王和那烂陀寺众僧的挽留，携带 657 部佛经，踏上归国征程，于贞观十九年（公元 645 年）回到阔别已久的长安，受到盛大欢迎。在回国后的十九年中，玄奘共译出佛教经论 75 部 1 335 卷，并将西域、印度各地的所见所闻口述，由弟子辩机执笔，完成了《大唐西域记》

一书，共 12 卷，十余万字。《大唐西域记》记载了玄奘在丝绸之路上近 5 万里行程，亲身经历的 110 国和传闻中的 28 国的各类情况。脍炙人口的神话小说《西游记》正是根据这本行记编撰的。

玄奘将西域的佛法之道带到了中原，使佛教得到了前所未有的广泛传播。作为中印文化交流的使者，玄奘被给予了很高的评价，为人们长久纪念。而这条古老的丝绸之路，也因承载了无数佛教与文化交流的故事而声名远扬。

（二）盛唐时期的丝路

贞观九年（公元 635 年），由于吐谷浑王慕容伏允拒绝朝贡，唐太宗李世民发动了吐谷浑之战，击败了吐谷浑，保障了河西走廊的安全。随后，唐高宗又灭了西突厥，一举控制西域各国。盛唐时期的疆域，东起朝鲜海滨，西至达昌水（阿姆河）。唐王朝成为当时世界最为发达强盛的国家，经济文化发展水平都居世界前列。为了重开丝绸之路，唐王朝新设立治理机构——安西四镇，以控制西域，重修玉门关，打通沿途关隘，开辟了天山北路的丝路分线，将西线扩展至中亚。在丝绸之路东段，则横跨大漠南北修建众多支线，织网以连通沿线各地，不断拓展丝绸之路的影响范围。

与汉朝时期的丝路不同，唐王朝结束了西域小国林立、各自为政的局面，将西域和中亚的一些地区纳入版图，建立了中央集权、稳定有效的统治秩序，丝绸之路变得更为通畅而高效，吸引着越来越多的国家参与其中。丝路上往来的除了传统的西亚阿拉

伯商人，南亚的印度商人也在此时开始加入，并逐渐成为丝绸之路上的重要成员。随着交流的深入，行走在丝路上的人不再仅限于商人和士兵，那些受到唐王朝繁荣景象感召，或为追寻信仰理念，或执着于文化艺术交流的人们，带着朝圣的心情从四面八方涌到这条路上，奔往他们心中的圣地。据史载，唐王朝曾与三百多个国家和地区相通交往，每年有数以万计的各国宾客取道丝绸之路来到当时世界最大的都市——长安。^①也在这一时期，中国大量的先进技术、文化风俗通过各国的遣唐使和留学生传播到自己国家。

丝绸之路作为各个国家交流的纽带，把整个世界连接在了一起。它的每次畅通繁荣，都深深地打上了那个时代的烙印，并有力地促进了丝路各国的经济、技术和文化的交流，这种交流对社会发展产生了积极而深远的影响，至今仍时刻影响着我们的生活。如：汉朝将西方传来的物品冠以胡字，胡瓜、胡萝卜等都是那个时代流传至今的称谓；唐朝时则将它们以海字相区别，如海棠、海石榴等等。而中国的造纸术，盛唐时传入了大食帝国（今阿拉伯），不久便传入欧洲各国，大大推进了西方文明的发展。当时，东西方相互交流的领域非常广泛，医术、舞蹈、武学等都大大开阔了双方的视野，改变了对方的生活。

丝路的畅通带来了宗教的繁荣。长安城内，除了琳琅满目的

^① 赵宪军.“一带一路”战略与人类命运共同体建构. 湖南省社会主义学院学报, 2016(1): 74-77.

商品，还可以看到佛寺、道观、清真寺及各式教堂。不似当时的罗马只允许基督教存在，大食只允许伊斯兰教存在，大唐以博大的胸怀吸引和容纳了各种宗教，不同的信仰在这里都能自由宣讲。不仅佛教迎来了黄金时期，景教（基督教聂斯托里派）在唐初也由东罗马帝国传入了我国，西安碑林中的《大秦景教流行中国碑》便是见证。唐中期还从波斯传入了摩尼教（拜火教），中国化后称为“明教”。盛唐时期传入中国的还有伊斯兰教，此后全国各地开始出现清真寺。

三、海上丝绸之路

（一）海上丝绸之路的兴起

唐朝在经历了“贞观之治”“开元盛世”的鼎盛时期后，逐渐走向衰落。公元755年，安史之乱后，唐王朝北方地区战火连年，国家经济遭到重创，商人逐渐转向南方地区进行商贸活动，南方丝绸之路和海上丝绸之路因此逐渐繁荣起来。

南方丝绸之路泛指西南地区对外连接的通道，包括历史上有名的蜀身毒道和茶马古道等。海上丝绸之路则泛指与世界其他国家地区进行交往的海上通道。

海上丝绸之路其实早已存在，在秦汉时期便已具雏形，先秦时期江南沿海的百越族有着丰富的航海经验和冒险精神，秦始皇统一岭南时，番禺（今广州地区）地区已经拥有相当规模和技术

水平的造船业。

汉朝时期，海上丝绸之路正式兴起。有关海上丝绸之路最早的文字记载就见于《汉书·地理志》，其航线为：从广东徐闻或广西合浦出发，经南海达马来半岛，继续经孟加拉湾西进，可至印度半岛南部。唐朝中期之后，海上丝绸之路逐渐成为中外贸易交流主通道，从而进入了繁盛期。

据《新唐书·地理志》记载，有一条由广州出海，可通往东南亚、印度洋北部沿岸，直达波斯湾或红海的海上航路，被称作“广州通海夷道”，是当时全球最长的远洋航线。中国的丝绸、瓷器、茶叶和铜铁器等通过这条海路输出，往回输入的主要是香料、花草等。^①

（二）海上丝绸之路的繁盛

宋元时期，海上丝绸之路进入繁盛期。

宋朝时的中国人开始将指南针广泛运用于航海上，加上造船技术和航海技术的明显提高，海上丝绸之路迎来了它发展的绝佳机会。宋朝与东南沿海国家绝大多数时间保持着友好关系，私人海上贸易在政府鼓励下也得到极大发展。

元朝在经济上鼓励海外贸易，并制定系统性较强的外贸管理法则。当时，中国和亚、非、欧、美各大洲的国家和地区都建立

^① 钟海. 古代海上丝绸之路的兴与衰. 中国海事, 2015(7): 66-67.

了贸易往来。据《大德南海志》记载，元代进出口的舶货种类繁多，进口的有珍稀动植物制品等超过两百种，允许出口的货物有纺织品、陶瓷等。

（三）将海上丝绸之路推向巅峰的人——郑和

明代初期，郑和七下西洋拉开了世界大航海时代的序幕。

永乐三年（公元1405年），明成祖朱棣命三宝太监郑和，率两百余艘船只、两万七千余人组成的庞大舰队出使西洋，世界性大航海活动的序幕由此拉开。1405到1433年期间，郑和一共七下西洋，谱写了人类航海史上的壮丽篇章。据《明史·郑和传》记载，郑和到达了亚洲和非洲的三十多个国家和地区。郑和的航海壮举对后来达·伽马开辟欧洲到印度的航海路线以及麦哲伦的环球航行，都具有先导作用，此举将中国的航海事业铭刻在世界航海史的里程碑上。

郑和远航是中国和平拥抱外部世界的象征。当时，郑和的舰队虽有强大的军事实力，但不侵略扩张，而是广播和平和友谊。出使西洋的郑和将船上的物质馈赠给当地人，并通过各种手段调解各国矛盾冲突，推行睦邻友好的和平外交政策，传播先进的中国文化，促进了当地的经济的发展。至今海外不少地方还保留着郑和的遗迹，如泰国的“三宝庙”，马来西亚的“三宝井”，印尼的“三宝垄”等。

郑和远航开拓了世界航海事业，打通了亚非航路，其绘制的

《郑和航海图》高 20.3 厘米，全长 560 厘米，有 20 页航海地图，包含了 109 条针路航线和 4 幅过洋牵星图，记载了 500 个地名，对人类的海洋文明做出了重要贡献。郑和七下西洋，标志着海上丝绸之路在明代达到了巅峰。

丝绸之路是中国与西方世界相互了解最早的通道，它的开通是中国古代历史上最伟大的壮举之一。丝绸之路大大促进了东西方经济、科技、文化、政治、宗教及语言的交流和融汇。历史证明，由中国古丝绸之路带动的交流碰撞，推动了世界的进步和发展，创造了人类新文明，为人类文明史做出了不可磨灭的贡献。