

## 4 绿道功能与组成

4.0.1 绿道应具有生态保护、游憩健身、绿色交通、旅游休闲、避难疏散、教育科普等功能。

4.0.2 绿道应由游径系统、绿道植被带、节点和驿站系统、设施系统组成，并符合表 4.0.2 的规定。

表 4.0.2 城乡绿道组成

| 系 统     | 要 素     |      |
|---------|---------|------|
| 游径系统    | 步行道     |      |
|         | 自行车道    |      |
|         | 步行骑行综合道 |      |
|         | 绿道连接线   |      |
|         | 交通接驳点   |      |
| 绿道植被带   |         |      |
| 节点和驿站系统 | 节点      | 一级节点 |
|         |         | 二级节点 |
|         |         | 三级节点 |
|         |         | 四级节点 |
|         | 驿站      | 一级驿站 |
|         |         | 二级驿站 |
|         |         | 三级驿站 |

续表

| 系 统                      | 要 素  |         |
|--------------------------|------|---------|
| 设施系统<br>(分布于上述三个系<br>统中) | 服务设施 | 管理服务设施  |
|                          |      | 配套商业设施  |
|                          |      | 游憩健身设施  |
|                          |      | 科普教育设施  |
|                          | 市政设施 | 停车设施    |
|                          |      | 安全保障设施  |
|                          |      | 环境卫生设施  |
|                          |      | 无障碍服务设施 |
|                          |      | 环境照明设施  |
|                          |      | 电力电信设施  |
|                          |      | 给排水设施   |
|                          | 标识设施 | 指示标识    |
|                          |      | 解说标识    |
|                          |      | 警示标识    |
|                          | 其他设施 |         |

## 5 绿道分类与分级

### 5.1 绿道分类

5.1.1 绿道应根据所处环境空间区位不同分为城镇型绿道和郊野型绿道两个类别。

5.1.2 城镇型绿道指建设在城镇规划建设用地范围内，依托现状和规划的道路、绿地以及其他公共开敞空间设立，供使用者户外游憩、休闲健身、交通出行等的绿道，其廊道空间控制宽度不宜小于 20 m。

5.1.3 郊野型绿道指建设在城镇规划建设用地范围外，依托城镇建成区外围农业地区以及自然和人文资源等设立，连接乡村聚落、风景名胜区、农业观光区及历史文化名镇名村等的绿道，其廊道空间控制宽度不宜小于 40 m。

### 5.2 绿道分级

5.2.1 绿道应根据质量标准、建设规模和配套功能等分为一级绿道、二级绿道和三级绿道。

5.2.2 一级绿道应是容量较大、配套齐全、建设标准高、能充分发挥绿道各项功能的骨架干线型城乡绿道。

5.2.3 二级绿道应是具有中等容量、配套比较齐全、建设标准较高、能较为充分地发挥绿道各项功能的支线型城乡绿道。

5.2.4 三级绿道应是容量较小、具有必要配套、建设标准一般、

能基本发挥绿道各项功能的简便型城乡绿道。

## 6 绿道选线

### 6.1 基本要求

6.1.1 绿道的选线应充分结合前期调研分析和现场勘察，整理已有信息资料，形成完善的指导依据。

6.1.2 绿道的选线应结合相关规划进行，应对用地情况尚不明确的区域进行避让，应节约用地，优先利用现有人工道路。

6.1.3 绿道的选线宜在有条件时呈网状连通，可利用绿道连接线加强绿道之间的连通性。

6.1.4 绿道的选线应尽可能联系沿线的各级城乡居住点与公共空间。对于沿线区域内留存的历史遗迹遗址，应在做好充分保护的前提下合理利用。绿道对所联系城乡资源要素的衔接应符合表 6.1.4 的规定。

表 6.1.4 绿道联系城乡资源要素的衔接要求

| 要素分类  | 要素内容                      | 衔接联系要求                                     |
|-------|---------------------------|--|
| 城乡居住点 | 城镇居住区、乡村居民点、高等院校园区        | 结合居住区慢行系统，尽量衔接联系居住区内集中绿地及配套服务设施，保证绿道网络贯通连续 |
| 公共空间  | 公共设施用地空间，如文化体育区、商业区、公园绿地、 | 保证慢行系统连续，机动车、公交等交通方式衔                      |

|  |     |                        |
|--|-----|------------------------|
|  | 广场等 | 接顺畅, 优先连接市民使用频率较高的公共空间 |
|--|-----|------------------------|

续表

| 要素分类   | 要素内容  | 衔接联系要求  |
|--------|---|---|
| 自然景观   | 国家公园、风景名胜区、自然保护区、旅游度假区、水库和湖泊湿地、森林公园、地质公园、湿地公园、郊野公园、观光农业园等 | 应尽量利用现状游步道, 并与已有服务设施相衔接。遵循生态影响最小的原则, 避开生态敏感区, 减少对野生动植物生境的干扰 |
| 历史文化景观 | 历史文化名镇(村)、传统村落、历史文化街区、历史建筑集中区域、历史文化遗迹、重点文物保护单位、历史建筑等      | 应尽量利用已有的慢行道及设施, 注重保护和修复历史文化资源及其环境, 并便于参观游览                  |

6.1.5 绿道选线应结合城镇常规公共交通、中长途客运交通、轨道交通等的站场分布情况进行。

6.1.6 绿道的选线应在收集有关区域的用地性质调查、地形地貌测绘、地质勘查、水文调查、气象调查及动植物资源调查等相关资料的基础上进行。绿道的选线应避让重要市政设施用地、军事用地、风险性较高的用地、地质条件不良的区域以及其他需要避让的用地和区域。

6.1.7 绿道不应与高速公路、一级公路、城市快速路、轨道交通线路等频繁相交。在必须相交时, 应采取专属立体交通组织方式, 避免平交。

6.1.8 一级或二级绿道的选线宜根据实际情况达到承担相关体育项目赛事的技术要求。

6.1.9 绿道的选线应结合可依托区域的长度、可达性、建设条件等场地环境因素，对绿道选线进行多方案比较，选定最适宜的线路走向。

## 6.2 分类选线

6.2.1 城镇型绿道的选线宜结合城镇空间结构及用地拓展方向，联系城镇各功能组团和人流活动密集的重点区域。

6.2.2 郊野型绿道的选线应避免自然保护区的核心区和缓冲区，以及生态敏感区，并结合标志性野生动物的生活习性及其迁徙路线进行布置。

6.2.3 绿道的选线可参照表 6.2.3 进行。

表 6.2.3 绿道分类选线建议表

| 绿道分类  | 依托资源                           | 绿道选线                              |
|-------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 城镇型绿道 | 道路：现有及规划道路、废弃公路和铁路、线型文化遗产等文化线路 | 依托路侧绿带，绿道游径宜从路侧绿带中穿过，完善休闲、健身等配套功能 |

|  |   |   |
|--|---|---|
|  | 水系：城镇河流、湖泊、湿地等                          | 绿道宜联系各滨水绿地，促进城镇滨水区环境改善与功能开发，充分利用现状堤坝、桥梁等，在保证排涝、防洪等功能及安全要求的前提下营造亲水空间 |
|  | 绿地：公园绿地、广场，适宜行人进入的防护绿地，以及城镇建设用地相关的其他绿地等 | 优先连接公园绿地、广场等公共开敞空间，合理疏导人流，满足安全、集散及衔接需求                              |

续表

| 绿道分类  | 依托资源                                 | 绿道选线  |
|-------|--------------------------------------|---|
| 郊野型绿道 | 道路：现有及规划道路、废弃路和铁路、景区游道、机耕道、田间小径、专用道等 | 绿道选线应不影响道路的原有功能，尽量不占、少占耕地                             |
|       | 水系：自然河流、湖泊、水库、湿地等                    | 绿道选线顺应水系走向，在满足排涝、防洪等功能及安全要求的前提下营造亲水空间                 |
|       | 林地等                                  | 绿道选线顺应地形地貌，可在不影响道路原有功能前提下，充分利用现有登山径、远足径、森林防火道、巡山道等，减少 |

|  |  |                     |
|--|--|---------------------|
|  |  | 新建绿道对森林生态系统与自然景观的影响 |
|--|--|---------------------|

注：借用其他道路或通道时，宜进行专门的改造。