



丝绸之路经济带核心区建设研究丛书·经贸系列(一)

中巴经济走廊互联互通研究

程云洁 著

西南交通大学出版社
·成都·

前 言

巴基斯坦是中国在南亚最重要的经贸合作伙伴,是第一个和中国建立全天候战略合作伙伴关系的国家。2014年习近平主席在人民大会堂同巴基斯坦侯赛因会谈时表示:中巴关系历经国际风云变幻,始终保持健康稳定发展。两国建立了全天候友谊,开展了全方位合作,始终相互信任、相互理解、相互支持。中巴是风雨同舟、患难与共的好朋友、好伙伴、好邻居、好兄弟。中方将一如既往地战略高度和长远角度看待中巴关系,将中巴关系置于周边外交的优先方向。中巴两国元首一致决定,中巴两国将共同维护好、发展好中巴传统友谊,将中巴传统友好转化为更多务实合作成果。习近平主席还曾指出,“中巴经济走廊”和孟中印缅经济走廊与推进“一带一路”关联紧密,两大走廊建设将有力促进有关国家经济增长,并为深化南亚区域合作提供新的强大动力。中巴两国坚实的政治互信关系,夯实了经贸务实合作的基础。多年来中国和巴基斯坦一直致力于推进两国经贸合作向前发展,“中巴经济走廊”是中国在进入新时代建设开放型经济的重要举措,是中国与巴基斯坦两国政府和人民的共同愿望。

“中巴经济走廊”是2006年4月巴基斯坦总理阿齐兹提出“中巴能源走廊”的升级版。2013年5月,李克强总理首次提出要建设从中国喀什到巴基斯坦瓜达尔港的经济走廊即“中巴经济走廊”。“中巴经济走廊”提出后得到了中国和巴基斯坦两国政府的大力支持和积极推进。2013年7月,中巴两国签署了《关于新时期深化中巴战略合作伙伴关系的共同愿望》,提出尽快制订“中巴经济走廊远景规划”方案;2013年10月,中国政府正式提出“一带一路”倡议,将“中巴经济走廊”纳入其中;2014年2月,中巴

两国发表了《中华人民共和国和巴基斯坦伊斯兰共和国关于深化中巴战略与经济合作的联合声明》，“中巴经济走廊”建设又向前推进了一步；2014年11月，中国与巴基斯坦签署《中巴经济走廊远景规划纲要》；2015年4月8日，中巴经济走廊委员会在伊斯兰堡正式成立；2015年3月，中国发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》指出，“中巴经济走廊”是“一带一路”六大经济走廊的旗舰项目，是“一带一路”倡议的先行试点区、“示范区”和创新区。随着“中巴经济走廊”建设的不断推进，中国与巴基斯坦经贸合作将进入一个新时代，因此，研究中巴互联互通水平、促进“中巴经济走廊”建设，对将两国的政治优势转化为经济发展优势、打造中巴命运共同体具有重要的现实意义。

本书诠释了“中巴经济走廊”在“一带一路”建设中的重要地位，将当代地缘经济学、国际经济学、国际关系学、区域经济学、产业经济学等融入中巴互联互通合作研究中，力求对中巴两国在互联互通方面的制度建设、产业选择、实现途径、发展前景等问题做出有益探索，推动两国经贸合作，改变中巴“政热经冷”局面，提出中巴经贸合作实际操作举措，为把“中巴经济走廊”建设成为“一带一路”倡议的旗舰项目和示范项目建言献策。

本书内容共分十章，主要以“‘中巴经济走廊’的有利条件和战略意义”“中国与巴基斯坦互联互通发展现状及推进对策”“中国与巴基斯坦产业合作发展研究”“‘中巴经济走廊’建设与新疆经济发展”和“推进‘中巴经济走廊’互联互通建设的对策建议”五条主线依次递进进行分析研究，从国家和地区两个层次进行研究分析。

第一部分：全面分析了“中巴经济走廊”的有利条件和战略意义，为第一章。

“中巴经济走廊”作为“一带一路”倡议的旗舰项目，源于“中巴经济走廊”特有的建设条件和战略意义。本部分从政治、经济、安全等多维度分析了“中巴经济走廊”的有利条件，从中国、巴基斯坦两个层面十个方面全面分析研究了“中巴经济走廊”建设的重要意义。“中巴经济走廊”的有利条件和战略意义为中国与巴基斯坦互联互通建设奠定了基础。

第二部分：中国与巴基斯坦互联互通建设研究，包括第二章到第六章。

本部分从贸易畅通、设施联通、资金融通、民心相通及红其拉甫口岸互联互通五个方面分析研究了中巴互联互通建设现状、存在问题并提出了推进对策。

第二章对中国与巴基斯坦贸易畅通进行了深入分析研究。习近平总书记指出：“贸易是经济增长的重要引擎”。贸易畅通是中巴互联互通的基础，通过贸易合作，实现中巴互利共赢、推动两国经济发展。首先，对中巴贸易规模、中国与巴基斯坦的对外贸易市场结构、中巴双边商品贸易结构和中巴商品贸易的互补性和竞争性进行研究分析。研究结果表明：中国与巴基斯坦的贸易规模不断扩大；无论是进口还是出口，巴基斯坦在中国的对外贸易市场结构中均不占重要位置；中国机电产品在巴基斯坦的市场竞争力较强，低附加值纺织品是巴基斯坦对中国出口的产品。随着“中巴经济走廊”的建设，中国与巴基斯坦贸易结合度不断提高，中巴贸易的互补性很强，中巴贸易的竞争性较弱，贸易发展潜力较大。其次，利用协整模型对中国与巴基斯坦贸易影响因素进行实证分析。在分析了制约中巴贸易发展的五方面原因基础上，本章提出了继续深入推进中巴自贸区的建设、加强中巴技术合作等推动中国与巴基斯坦贸易互联互通的对策建议。

第三章对中国与巴基斯坦基础设施联通进行了分析研究。基础设施联通是“中巴经济走廊”建设和发展的基础，也是“中巴经济走廊”建设合作的重点内容。新疆是中国唯一与巴基斯坦接壤的省级行政区，中国与巴基斯坦基础设施联通主要集中在中国新疆与巴基斯坦基础设施联通。第一，分别对巴基斯坦的公路、铁路、航空和港口交通基础设施进行了分析研究，巴基斯坦各类交通设施建设滞后。第二，对新疆基础设施建设进行了分析，新疆各类基础设施发展较快。第三，对中国新疆与巴基斯坦基础设施建设现状进行了比较分析，中国新疆各类基础设施建设和巴基斯坦相比具有明显优势。第四，对“中巴经济走廊”基础设施联通建设现状进行了分析，中国与巴基斯坦的公路、铁路、港口、航空和电力的互联互通都在积极推进。第五，分析中国与巴基斯坦基础设施互通存在的问题。第六，结合中国新疆与巴基斯坦基础设施建设情况和“中巴经济走廊”互联互通建设情况，提出加快“中巴经济走廊”“四位一体”交通设施建设、加强政府在建设“中巴经济走廊”中的统筹领导作用等促进措施。

第四章对中国与巴基斯坦资金融通进行了分析研究。资金融通是“中巴经济走廊”建设的保障。第一，对中国与巴基斯坦金融业发展进行比较分析研究。第二，对中巴产能合作进行了研究分析，两国已经在众多领域进行了产能方面的广泛合作，尤其在发展巴基斯坦的能源领域、交通领域合作较为深入。第三，研究了中巴产能合作和金融合作关系，中巴产能合作急需金融合作的支持。第四，研究了中巴两国在金融合作发展方面呈现出的发展趋势。第五，提出服务中巴产能合作、进一步推进中巴金融合作对策、构建中巴间的金融监管协调体系、健全两国间的货币互换和清算支付体系、设立投资巴基斯坦专项基金、改善金融机构的海外融资服务等措施。

第五章对中国与巴基斯坦民心相通进行了分析研究。民心相通是“中巴经济走廊”建设的社会根基。中国与巴基斯坦一直致力于推动两国的人文交流。第一，从组织结构、文化交流、教育合作、学术交流、人才联合培养和旅游六个方面分析了中国与巴基斯坦人文合作的现状和特点。第二，分析了中国与巴基斯坦人文合作面临的问题，主要有中巴文化交流方式比较单一、缺乏有效的人文合作机制、没有制度保障、缺乏投资和资金支持等问题。第三，从国家、民间组织及团体两个层面提出推进文化交流中心建设、加强各方媒体的交流与合作、建设中巴旅游合作机制、拓宽现有教育领域的合作模式和拓展民间交流的领域等促进中巴人文交流的对策。

第六章对提升红其拉甫口岸互联互通水平进行了分析研究。红其拉甫口岸是中国与巴基斯坦通商唯一的口岸，在中巴互联互通建设中具有重要的地位。红其拉甫口岸互联互通水平对推动“中巴经济走廊”建设和新疆经济发展具有重要的意义。第一，分析了红其拉甫口岸的发展。第二，分析了红其拉甫口岸在“中巴经济走廊”建设中的作用，红其拉甫口岸是中国通向巴基斯坦的重要贸易窗口，是中国对外宣传的重要窗口等。第三，分析了制约红其拉甫口岸发展的主要因素。第四，结合红其拉甫口岸发展情况和存在问题，提出设立红其拉甫口岸专项建设资金，加快红其拉甫口岸公路修缮、铁路建设，打造“中巴经济走廊”文化旅游产业新高地，加快建设中国、巴基斯坦、塔吉克斯坦三国边民互市贸易区的发展对策。

第三部分：分析中国与巴基斯坦产业合作，包括第七章和第八章。

本部分以农业和能源合作为例研究分析中国与巴基斯坦产业合作发展。“中巴经济走廊”提出后，产业合作成为“中巴经济走廊”建设的重要组成部分，而巴基斯坦是一个农业大国和能源短缺国，因此农业和能源合作成为中巴产业合作的重点。

第七章对中国与巴基斯坦的农业合作进行了研究分析。巴基斯坦的农业在国民经济中占据重要的地位，但农业发展滞后，国家对农业合作发展愿望强烈。中国是一个农业大国，开展农业合作是中巴两国的共同诉求，也是中巴两国建立命运共同体的最佳合作点。第一，对中巴农产品贸易现状进行分析研究，中国与巴基斯坦农产品贸易较为集中，主要贸易以初级农产品为主。第二，对中巴农产品竞争性进行分析，中国与巴基斯坦出口农产品的比较优势差异较大，竞争性较弱。第三，通过贸易互补性指数分析中国与巴基斯坦农产品互补性，中国与巴基斯坦在农产品进出口结构方面存在较强的贸易互补性。以产业间贸易为主。第四，利用恒定市场份额（CMS）模型分析中国对巴基斯坦农产品出口贸易增长的影响因素，中国对巴基斯坦农产品的出口增长受结构效应和竞争力效应的共同影响。结合农产品 CMS 分解可知，不同类型农产品的影响因素不尽相同。结合以上的分析，本章提出继续降低双方农产品关税、为中国与巴基斯坦农产品贸易发展提供贸易便利、促进中巴农业经贸合作的发展对策。

第八章对中国与巴基斯坦能源合作进行了研究分析。巴基斯坦是能源短缺国，能源发展滞后。中国是能源消费大国，能源开采技术成熟，新能源发展迅速，中国与巴基斯坦能源合作愿望强烈。第一，分析了中巴能源合作意义。第二，分析研究了巴基斯坦能源发展和能源贸易现状，巴基斯坦能源生产滞后，三大能源——天然气、石油和煤炭都需要进口，能源供需矛盾日益严峻。第三，分析了巴基斯坦能源短缺产生的一系列不利影响。第四，分析了巴基斯坦能源政策。第五，分析了中国能源贸易、能源运输方式。第六，结合中国与巴基斯坦能源发展与贸易情况提出中巴两国能源合作发展对策。

第四部分：分析在“中巴经济走廊”建设背景下中国新疆与巴基斯坦产业合作，为第九章。

“中巴经济走廊”是一条北起中国新疆喀什、南至巴基斯坦瓜达尔港的经济大动脉。中国新疆作为“中巴经济走廊”的最前沿，“中巴经济走廊”建设对新疆将是千载难逢的重大战略发展机遇，将为新疆经济发展打开新的增长空间。本部分内容首先分析了“中巴经济走廊”带给新疆经济发展的机遇、挑战、优势和劣势；其次，结合以上分析，研究了在“中巴经济走廊”建设背景下中国新疆对巴基斯坦产业合作的重点选择与推进政策。

第五部分：提出推进“中巴经济走廊”互联互通建设的对策建议，为第十章。

本部分从国家、新疆、企业三个层面分析提出了推进“中巴经济走廊”互联互通建设的对策建议。在国家层面，提出了将新疆定位为“中巴经济走廊”核心区、“一带一路”优先推动“中巴经济走廊”通道建设以及探索筹划建立中国和巴基斯坦国家级经济合作园区等对策建议。在新疆层面，提出了制定中国新疆与巴基斯坦经贸合作计划实施、新疆发展的差别化产业政策等对策建议。在企业层面，提出了组建中国与巴基斯坦企业家联合会、建立开拓巴基斯坦中国企业战略联盟等建议。

中国与巴基斯坦互联互通建设是一个长期过程，需要长期、不断深入研究，为积极推动“中巴经济走廊”建设建言献策。

目 录

第一章	“中巴经济走廊”的提出、有利条件和战略意义	1
第一节	“中巴经济走廊”的提出及推进	1
第二节	“中巴经济走廊”的有利条件	8
第三节	“中巴经济走廊”的战略意义	14
第二章	“中巴经济走廊”建设背景下中巴贸易互联互通发展研究	21
第一节	中国与巴基斯坦双边商品贸易规模分析	21
第二节	中国与巴基斯坦贸易市场分析	26
第三节	中国与巴基斯坦双边商品贸易结构分析	错误!未定义书签。
第四节	中国与巴基斯坦商品贸易互补性和竞争性实证研究	错误!未定义书签。
第五节	中国与巴基斯坦商品贸易影响因素实证分析	错误!未定义书签。

第六节 制约中巴贸易互联互通发展的障碍剖析 · 错误!未定义书签。

第七节 推动中国与巴基斯坦贸易互联互通发展的对策建议 · 错误!未定义书签。

第三章 “中巴经济走廊” 基础设施联通现状及推进策略 · 错误!未定义书签。

第一节 巴基斯坦基础设施现状 ····· 错误!未定义书签。

第二节 中国新疆基础设施建设 ····· 错误!未定义书签。

第三节 中国新疆与巴基斯坦基础设施建设比较 · 错误!未定义书签。

第四节 “中巴经济走廊” 基础设施联通建设现状 · 错误!未定义书签。

第五节 中国与巴基斯坦基础设施联通存在的问题 · 错误!未定义书签。

第六节 “中巴经济走廊” 设施联通的推进策略 · 错误!未定义书签。

第四章 “中巴经济走廊” 建设背景下中巴金融合作研究 错误!未定义书签。

第一节 中国与巴基斯坦金融发展水平比较 · 错误!未定义书签。

第二节 中巴产能合作分析 错误!未定义书签。

第三节 中巴产能合作需要金融合作的支持 .. 错误!未定义书签。

第四节 中巴金融合作现状 错误!未定义书签。

第五节 服务中巴产能合作，进一步推进中巴金融合作对策 错误!未定义书签。

第五章 中国与巴基斯坦人文合作现状及对策分析 .. 错误!未定义书签。

第一节 中国与巴基斯坦人文合作的现状 错误!未定义书签。

第二节 中国与巴基斯坦人文合作发展特点分析 .. 错误!未定义书签。

第三节 中国与巴基斯坦人文合作面临的问题 错误!未定义书签。

第四节 促进中巴人文合作的对策和建议 错误!未定义书签。

第六章 提升红其拉甫口岸互联互通水平研究 错误!未定义书签。

第一节 红其拉甫口岸概况 错误!未定义书签。

第二节 红其拉甫口岸与“中巴经济走廊” .. 错误!未定义书签。

第三节 制约红其拉甫口岸发展的主要问题 .. 错误!未定义书签。

第四节 提高红其拉甫口岸互联互通水平发展对策· 错误!未定义书签。

第七章 “中巴经济走廊”建设背景下中巴农产品贸易发展研究 错误!未定义书签。

第一节 中国与巴基斯坦农产品贸易现状分析…… 错误!未定义书签。

第二节 中国与巴基斯坦农产品竞争性分析· 错误!未定义书签。

第三节 中国与巴基斯坦农产品贸易互补性分析· 错误!未定义书签。

第四节 中国对巴基斯坦农产品出口增长影响因素分析· 错误!未定义书签。

第八章 推进中国与巴基斯坦能源领域合作研究…… 错误!未定义书签。

第一节 中巴能源合作的意义…………… 错误!未定义书签。

第二节 巴基斯坦的能源发展现状分析…………… 错误!未定义书签。

第三节 巴基斯坦能源政策…………… 错误!未定义书签。

第四节 中国能源贸易分析…………… 错误!未定义书签。

第五节 中国能源贸易中存在的问题…………… 错误!未定义书签。

第六节 加快推进中国与巴基斯坦能源贸易领域合作对策… 错误!

未定义书签。

第九章 “中巴经济走廊”建设与新疆经济发展的机遇与挑战… 错误!

未定义书签。

第一节 “中巴经济走廊”建设带给新疆经济发展的机遇… 错误!未定

义书签。

第二节 “中巴经济走廊”建设背景下新疆发展面临的挑战… 错误!

未定义书签。

第三节 “中巴经济走廊”建设背景下新疆发展的优势… 错误!未定

义书签。

第四节 “中巴经济走廊”建设背景下新疆发展的劣势… 错误!未定

义书签。

第五节 “中巴经济走廊”建设背景下中国新疆对巴基斯坦

产业合作的重点选择与推进政策… 错误!未定义书签。

第十章 推进“中巴经济走廊”互联互通建设的对策建议… 错误!未定

义书签。

第一节 国家层面的对策建议… 错误!未定义书签。

第二节 新疆层面的对策建议… 错误!未定义书签。

第三节 企业层面的发展对策……………错误!未定义书签。

参考文献……………错误!未定义书签。

后 记……………错误!未定义书签。

第一章

“中巴经济走廊”的提出、有利条件和战略意义

第一节 “中巴经济走廊”的提出及推进

一、“中巴能源走廊”的提出

巴基斯坦属于能源短缺国，2006年4月，巴基斯坦总理阿齐兹提出打造一条中巴能源合作的“中巴能源走廊”。“中巴能源走廊”被时任巴基斯坦总统穆沙拉夫称为“世界第九大奇迹”。但“中巴能源走廊”建设难度很大，综合考虑的因素很多。修建巴基斯坦瓜达尔港到中国上海的石油管道，其投资成本远超过海运。以中哈石油管道建设为例，中哈石油管道长3 088千米，石油运量为2 000万吨，共计投资30亿美元。如果按此投资成本计算，修建巴基斯坦瓜达尔港到中国上海的石油管道总投资将超过60亿美元，远超中哈石油管道的投资。另外，中国与巴基斯坦之间横亘着山势险恶、路途崎岖的喀喇昆仑山脉和帕米尔高原，其中中国与巴基斯坦的唯一口岸——红其拉甫口岸海拔超过4 500米。在这样的自然环境极其恶劣的地方建设和维护石油管道，中国和巴基斯坦都没有成功的技术可以借鉴学习，当时由于技术和成本所限，“中巴能源走廊”只是设想，没有实质性进展。2013年由于新加坡对瓜达尔港经营效果不佳，巴基斯坦正式收回新加坡对瓜达尔港的运营权后交由中国企业运营。随着中国和巴基斯坦经贸关系的不断发展，两国对打造“中巴能源走廊”进行重新考虑与研究。

二、“中巴经济走廊”的提出及付诸实践

2013年5月，李克强总理访问巴基斯坦，首次提出要建设从中国喀什到巴基斯坦瓜达尔港的经济走廊即“中巴经济走廊”。“中巴经济走廊”将涉及公路、铁路、油气和光缆通道等的建设，是一条中巴两国全面经贸合作的通道。“中巴能源走廊”建设主要涉及能源合作，而“中巴经济走廊”是中巴两国经贸全面、全方位、宽领域的合作，合作的程度更高。中国提出的“中巴经济走廊”是“中巴能源走廊”的升级版，推进“中巴经济走廊”建设是中巴两国政府和人民的共同愿望。

2013年7月，中巴两国签署了《关于新时期深化中巴战略合作伙伴关系的共同愿望》，提出最重要的是尽快制订“中巴经济走廊远景规划”方案。协议签署后，中巴两国成立了中国和巴基斯坦经济走廊远景规划联合合作委员会。远景规划方案不但涉及基础设施建设，还包括经贸合作等许多方面。远景规划方案中主要推进的合作项目有中巴跨境光缆项目，喀喇昆仑公路升级改造，太阳能、生物质能等领域展开合作，开展沿线产业园区建设，实现地面数字电视国际标准在巴基斯坦推广使用，协调 TD-LTE 在巴基斯坦的商业运营，加强无线宽带技术领域的合作等。

2013年习近平主席提出“一带一路”倡议。“一带一路”倡议是开放性、包容性的区域经济合作新模式，将为共建“一带一路”国家和世界经济共同发展带来新的发展机遇。2015年3月，中国发布的《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》指出，“中巴经济走廊”与推进“一带一路”建设关联紧密。“中巴经济走廊”在“一带一路”中地位十分重要，是“一带一路”倡议的关键点，是“一带一路”建设的重点。

2014年2月，中巴两国发表了《中华人民共和国和巴基斯坦伊斯兰共和国关于深化中巴战略与经济合作的联合声明》，“中巴经济走廊”建设又向前推进了一步。

2014年11月，中国与巴基斯坦签署了《中巴经济走廊远景规划纲要》。2015年4月8日，中巴经济走廊委员会在伊斯兰堡正式成立。“中巴经济走廊”得到了中国和巴基斯坦两国政府的大力支持。

三、习近平主席访问巴基斯坦，力推“中巴经济走廊”建设

2015年4月，习近平主席对巴基斯坦进行了国事访问，为促进“中巴经济走廊”建设发展提出重要建议：中巴两国保持高层交往，继续推动中巴两国友好关系；以“中巴经济走廊”建设为中心，全面开展经贸合作；加强安全领域合作；促进科教文化等方面合作；加强全球气候变化、全球能源、全球粮食等重要国际问题合作。

习近平主席访问巴基斯坦期间，中巴双方签署了《中华人民共和国和巴基斯坦伊斯兰共和国关于建立全天候战略合作伙伴关系的联合声明》，将中国和巴基斯坦两国之间的关系提高到了历史新高度：中国与巴基斯坦建立全天候战略合作伙伴关系；中巴双方继续加强经贸合作，争取在三年内将双边贸易额提升到200亿美元；中巴双方将继续携手坚决打击“东伊运”这一恐怖组织；中巴双方扩大国防科技和国防生产领域合作；中方倡议建立丝路基金，积极参与“中巴经济走廊”建设，首个丝路基金投资项目是巴基斯坦卡洛特水电站，由丝路基金入股的三峡南亚公司和长江三峡集团等机构联合建设开发。^①

2015年4月，中巴两国签署了460亿美元的投资协定，包括51项合作协议，合作范围广泛，涉及众多部门和行业。同时5项重大电力工程破土动工建设。“中巴经济走廊”已成为“一带一路”倡议的样板工程。

四、“中巴经济走廊”的积极推进

（一）2015年巴基斯坦将瓜达尔港租赁给中国

瓜达尔港(Gwadar Port)位于巴基斯坦俾路支省瓜达尔市，靠近卡拉奇、巴基斯坦—伊朗边境、阿拉伯海，处于霍尔木兹海峡湾口。巴基斯坦三大港口分别是卡拉奇港、卡西姆港和瓜达尔港。瓜达尔港是巴基斯坦重要的贸易港口，距离全球石油供应的重要通道霍尔木兹海峡400千米左右。其地理位

^① 中华人民共和国和巴基斯坦伊斯兰共和国关于建立全天候战略合作伙伴关系的联合声明（全文）[EB/OL].[2015-04-21]. www.xinhuanet.com/world/2015-04/21/C-127712431.htm.

置非常重要，是非洲、欧洲经红海、霍尔木兹海峡、波斯湾通往东亚、太平洋地区数条海上重要航线的咽喉。

巴基斯坦瓜达尔港的开发建设一波三折。巴基斯坦在建国之初就打算将瓜达尔港打造成一定规模的国际深水港，由于缺乏资金，一直未能如愿。1998年，巴基斯坦政府和美国福布斯公司在卡拉奇签订了一份共同投资开发瓜达尔港的计划，该计划线路从土库曼斯坦境内的阿特拉巴德油田出发，经过阿富汗，最终抵达巴基斯坦的瓜达尔港，如果该计划能建设完成，中亚的油气就可以穿越印度洋运输到日本、韩国等远东地区。但由于巴基斯坦国内媒体和军方的强烈反对，该计划未能实施。

由于瓜达尔港具有重要的地理区位优势，1999年，巴基斯坦决心重新启动瓜达尔港项目。2001年5月，中巴两国签订中国政府援助建设瓜达尔港的协议。2001年8月，中巴两国在北京签署了瓜达尔港项目一期工程融资协议，该项目总造价2.48亿美元，其中中国援助1.98亿美元，巴基斯坦配套资金0.5亿美元。在中国的资金、技术和人员援助下，瓜达尔港港口一期工程建设于2005年完成，瓜达尔港从一个贫穷的小渔村建设成为拥有3个两万吨级泊位的深水港。

2007年3月，新加坡国际港务集团公司取得瓜达尔港的运营权，租赁运营期为40年。在新加坡国际港务集团公司的租赁运营期间，瓜达尔港基本上处于闲置状态，经营状况不佳。2012年9月1日，巴基斯坦决定将瓜达尔港的经营权交给中国企业。2013年1月30日，巴基斯坦正式将瓜达尔港的运营权移交给中国海外集团有限公司。2015年，巴基斯坦将瓜达尔港152.07公顷地租赁给中国（中国享有43年的租赁权），将瓜达尔港建设成为瓜达尔港经济特区。瓜达尔港经济特区作为巴基斯坦首个经济特区，可以吸引国内外优质企业落户港口，改变巴基斯坦经济发展模式，优化其产业结构，促进港口的经济增长，提供更多的就业岗位，带动当地的就业，提高人民生活水平，同时有利于瓜达尔港口周边经济发展。

为了促进瓜达尔港的建设和发展，巴基斯坦提供了许多优惠条件以吸引外商投资。瓜达尔港借鉴中国香港的发展模式，建立自由贸易区，发展进出

口加工；拥有制定财政目标的自主权；对入驻外商投资企业有一定免税期、没有增值税等一系列税收优惠政策，有较高的经济自由度。

瓜达尔港作为“中巴经济走廊”建设的一个旗舰项目，得到巴基斯坦方面的高度重视。包括前总统侯赛因、前总理谢里夫在内的巴基斯坦国家领导人曾多次表示，要尽快完成瓜达尔港建设，并尽早投入运营。为了保护该项目建设和中方人员的安全，巴基斯坦组建了一支 1 万~2.5 万人的安全部队，这一举措对“中巴经济走廊”建设具有重大意义。时任巴基斯坦总统扎尔达里表示：瓜达尔港的建设和发展将给巴基斯坦和中国之间的关系注入新的动力，体现了两国不断深化的联系，也体现了巴基斯坦对中国在项目运营能力方面的信任。根据中巴双方所签署的协议，瓜达尔港收入总额的 15% 将归瓜达尔港管理局，瓜达尔港的合作发展将成为“中巴经济走廊”建设的示范项目。

（二）“中巴经济走廊”联合贸易车队首次联通开创了中巴贸易新局面

2016 年 10 月 29 日，由 60 多台货运车辆组成的“中巴经济走廊”联合贸易车队从中国新疆喀什出发，经帕米尔高原和兴都库什山脉，翻越喀喇昆仑和红其拉甫，穿过巴基斯坦西部地区，跨越 3 115 千米，于 2016 年 11 月 12 日抵达“中巴经济走廊”最南端的巴基斯坦瓜达尔港，“中巴经济走廊”联合贸易由巴基斯坦边境工程组织和中国外运长航集团新疆有限公司合作组成。2016 年 11 月 12 日，“中巴经济走廊”联合贸易车队首次联通，这是首次实现货运车队贯穿“中巴经济走廊”，是中巴双方首次成功组织车队穿越巴基斯坦，这批货物将在瓜达尔港装船后出口至包括中东和非洲在内的市场。这次活动是中巴双方首次通过瓜达尔港向海外大规模出口集装箱，是巴基斯坦对接“海上丝绸之路”的开端，对“中巴经济走廊”发展和中巴关系推进都具有重要意义。

这次“中巴经济走廊”联合贸易车队成功抵达瓜达尔港，表明中巴两国互联互通建设卓有成效，开创了中巴贸易新局面。

（三）巴基斯坦推出“中巴经济走廊”铁路建设规划

2016年1月15日，巴基斯坦铁道部部长赫瓦贾·萨德·拉菲克（Khawaja Saad Rafique）向中巴经济走廊议会委员会提交的报告提出：巴基斯坦铁路建设分短、中、长三期计划。第一阶段包括在哈维连建造干货码头和完成 ML-1 铁路升级，该阶段将于 2020 年完成，该铁路全长 1 681 千米，占巴基斯坦铁路运营里程的 70%，建成后每年将为巴基斯坦铁路部门创造 500 亿卢比的收益，可解决巴基斯坦铁路亏损问题。第二阶段包括完成 ML-2 铁路升级（戈德里—阿塔克）和扩建，连通奎塔、瓜达尔、Bisima 等地，该阶段将于 2025 年完成。第三阶段包括完成哈维连至红其拉甫铁路建设，全长 682 千米，将于 2030 年完成^①。

（四）喀喇昆仑公路修缮改造

喀喇昆仑公路，是连接中国和巴基斯坦的公路，是一条中巴友谊之路。该公路以新疆喀什为起点，途经地势险峻的喀喇昆仑山脉、喜马拉雅山脉、兴都库什山脉和帕米尔高原，最后到达巴基斯坦北部。由于该公路地处高海拔区域，条件恶劣，又称为“天路”。该公路是连接中国与巴基斯坦的唯一公路，是中国与巴基斯坦重要的贸易通道。

1966年3月18日，中巴两国在北京签订了《关于修建中国—巴基斯坦公路的协定》，该协定将喀喇昆仑公路分成东、西两段：东段喀什—红其拉甫由中国修建，西段红其拉甫—塔科特由巴基斯坦修建。喀喇昆仑公路全长 1 032 千米，其中中国境内长 416 千米，巴基斯坦境内长 616 千米。公路全线海拔最低点 460 米，最高点 4 733 米，相差 4 000 多米。由于地质环境恶劣、资金短缺和技术复杂等，巴基斯坦境内段建设困难重重，后由中国援建而成。喀喇昆仑公路从 1966 年开始建设，经过 13 年艰苦努力，于 1979 年才正式通车。

喀喇昆仑公路通车为中巴通商口岸的开通奠定了基础。1985 年 5 月，中国与巴基斯坦通商口岸红其拉甫口岸正式对外开放，它成为我国沟通南亚、

① 中华人民共和国驻卡拉奇总领事馆经济商务室. 巴推出中巴经济走廊铁路建设规划 [EB/OL]. [2016-01-18]. <http://karachi.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201601/20160101236312.shtml>.

西亚及中东地区和世界其他地区的重要通道。通常情况下，红其拉甫口岸于每年的5—10月开放。

2010年1月4日，喀喇昆仑公路巴基斯坦境内阿塔巴德地区发生山体滑坡，公路中间形成了20多千米的堰塞湖，公路正常通行受阻，中巴两国的人员和贸易商品受阻，中巴之间的国际货运被迫停运。为了保障喀喇昆仑公路正常通行，中国路桥公司对公路进行了改线建设，新建了5条隧道，同时架设了4座桥梁并重新铺设了14千米的受损路面。经过改线建设，2015年9月14日，喀喇昆仑公路再次贯通，这条连接中国和巴基斯坦的战略通道时隔5年恢复运行，时任巴基斯坦总理谢里夫参加了喀喇昆仑公路巴中友谊隧道揭幕仪式，对这次喀喇昆仑公路重建给予了高度赞扬。喀喇昆仑公路重新修缮通行后，从中国的红其拉甫口岸到巴基斯坦的雷科特桥的汽车运行时间减少一半，只有7小时，运输时间和运输成本双双下降，中巴贸易成本下降。

（五）中巴吉哈四国重启过境运输协议，打开中国新疆最近入海通道

2004年，中国、巴基斯坦、吉尔吉斯斯坦和哈萨克斯坦四国的《四方过境运输协议》开始实施。根据该协议，四个国家中任何一国，在一年内经另一国过境运输不超过200车次，过境国免收过境费和通行费。《四方过境运输协议》确定的运输线路，是巴基斯坦卡拉奇—中国喀什地区—吉尔吉斯斯坦—哈萨克斯坦—中国霍尔果斯口岸，这是一条中国新疆入海最近的通道。2010年，由于公路沿线发生山崩，中巴吉哈四国过境运输的重要通道——喀喇昆仑公路部分路段封闭。2015年9月，中巴吉哈四国重启过境运输协议，为四国贸易提供了便利，打开了中亚和中国新疆最近入海通道，为中国新疆外贸发展提供了便捷的贸易通道。

五、“中巴经济走廊”在“一带一路”倡议中的地位

“中巴经济走廊”在中国周边外交、“一带一路”倡议以及中巴经贸合作等方面具有重要的意义和地位。

（一）“中巴经济走廊”是“一带一路”倡议的试点区

2013年9月，中国正式提出“一带一路”倡议，“中巴经济走廊”成为“一带一路”倡议的重要组成部分。“一带一路”倡议将“中巴经济走廊”作为先行试点区积极推进，瓜达尔港建设项目成为“一带一路”倡议实施的里程碑项目。

（二）“中巴经济走廊”是“一带一路”倡议的示范区

中国与巴基斯坦是全天候的伙伴关系，“中巴经济走廊”建设涉及港口建设、能源管道、交通基础建设、产业合作等重点领域，“中巴经济走廊”虽然是双边经济合作，但由于其独特的地理区位，其建设必将对周边地区产生积极的示范作用。

（三）“中巴经济走廊”是“一带一路”倡议实践的创新区

“中巴经济走廊”是“丝绸之路经济带”与“21世纪海上丝绸之路”的连接区、交汇区、受益区，是“一带一路”倡议重要的连接点，也是中巴双方加深经贸合作的新平台。“中巴经济走廊”具有崭新的开创性，是“一带一路”倡议实践的创新区。

第二节 “中巴经济走廊”的有利条件

一、中巴两国经贸合作日益深化

中国与巴基斯坦的经贸关系不断发展深化。从1953年起，为了促进中巴两国的贸易发展，中巴双方签订了一系列促进贸易发展的经贸合作协议和航空、公路、海运等运输协定，这些协议和协定积极推动了中巴贸易的发展。

中国和巴基斯坦高度重视两国的经贸合作。1982年中巴两国政府建立了经济、贸易和科技的部长级合作委员会，中巴两国政府每年都召开经贸会议研究经贸合作问题，不断开拓新的合作领域和新的合作途径。

中国自与巴基斯坦建交以来，向巴基斯坦提供了大量的经济援助，援建

了包括重型机械厂、发电厂、化肥厂在内的众多项目和一些基础设施。^①中国还帮助巴基斯坦建设了喀喇昆仑公路的巴基斯坦境内部分,该公路被巴基斯坦赞誉为“象征中巴友谊的一条公路”。

2003年11月,中国与巴基斯坦签署了《中华人民共和国政府与巴基斯坦伊斯兰共和国政府优惠贸易安排》。2005年12月,中国同巴基斯坦签署了《中国-巴基斯坦自由贸易区原产地规则》,2006年1月正式实施,其中涉及3000多种商品实施降税,有力促进了两国贸易发展。2006年11月,中国与巴基斯坦签订了《中华人民共和国政府与巴基斯坦伊斯兰共和国政府自由贸易协定》(以下简称《中巴自贸协定》),这是中国对外签署的第三个自由贸易协定。《中巴自贸协定》于2007年7月1日正式实施,该协定分两阶段实施。第一阶段从2007年7月到2012年1月,中国对巴基斯坦近4000种商品实施低于最惠国税率的协定税率,平均降幅达到11%,平均进口商品税率降到8%。第二阶段从2012年2月开始,中国和巴基斯坦继续加大力度降低进口关税,使零关税产品占贸易量的比例达到90%。《中巴自贸协定》的积极实施有力推动了中巴贸易发展,成为中巴经贸合作的重要里程碑。

中国与巴基斯坦两国在积极推动双边货物贸易的同时,也加快了服务贸易发展。2006年11月,中国与巴基斯坦启动了服务贸易的谈判工作,中巴双方经过2年的5轮磋商和谈判,于2008年12月就服务贸易协定内容达成共识,在2009年2月签订了《中巴自贸区服务贸易协定》。

《中巴自贸区服务贸易协定》是中国签署的第一个服务贸易协定,该协定中巴基斯坦承诺将其11个大类102个服务分部门对中国服务商开放,中国将其6个大类28个分部门对巴基斯坦服务供应商开放。《中巴自贸区服务贸易协定》具有重要的里程碑意义,它标志着中巴两国经贸合作发展达到新的阶段,中巴自由贸易区成为一个涵盖货物贸易、服务贸易和投资内容的综合全面自由贸易区,它的签署为中巴两国共同应对

^① 郑瑞祥.共同构筑面向21世纪的全面合作伙伴关系——庆祝中巴建交50周年

年[J]. 南亚研究, 2001(1).

2008 年金融危机、携手发展经济奠定了良好的基础。2013 年 5 月，为继续加强中国与巴基斯坦双边经贸关系，中国提出建设“中巴经济走廊”，得到了巴基斯坦方面的积极响应和支持。

在南亚国家中，巴基斯坦第一个承认中国是市场经济国家。多年来中国一直是巴基斯坦的第一大贸易伙伴，巴基斯坦又是中国在南亚最大的投资对象国，中国和巴基斯坦建立了密切的经贸合作关系。

二、得天独厚的区位优势

巴基斯坦地处南亚、中亚、中东和中国四大地缘板块中心，加快“中巴经济走廊”建设，可以推进与南亚、西亚、中亚、中东等地区的合作和交流。中国新疆喀什地区是中国在陆路上唯一与巴基斯坦接壤的地区，中国新疆与巴基斯坦在经济上具有互补性。另外，中国与巴基斯坦还有许多合作优势：乌鲁木齐市与白沙瓦市、喀什市与阿伯塔巴德市缔结为友好城市；2015 年 4 月，中国与巴基斯坦成为全天候战略合作伙伴，中国的成都市、珠海市和克拉玛依市分别与巴基斯坦的拉合尔市、瓜达尔市和瓜达尔市结为友好城市。中国新疆喀什南亚中亚商品交易会、中国乌鲁木齐亚欧博览会等国际展会为两国经贸合作搭建了友好合作平台。2010 年 10 月喀什特殊经济开发区获批，2014 年 9 月喀什综合保税区获批等，这一系列政策优势为两国的经贸合作提供了政策支撑。

在两国政府的积极推动下，作为“中巴经济走廊”一端的中国新疆，与巴基斯坦经贸合作更加紧密，使得中国不仅对巴基斯坦的进出口更为便利，而且能通过巴基斯坦打通阿拉伯国家的市场。“中巴经济走廊”建成后，中国新疆得天独厚的地缘优势将更为突出，它必将成为中国开拓南亚、西亚、中亚及其阿拉伯国家市场的一个窗口。^①

^① 江瑞瑞，程云洁。“中巴经济走廊”视角下新疆与巴基斯坦贸易问题探究[J].

安徽职业技术学院学报，2015（3）.

三、深厚的政治基础

1951年5月21日，中国与巴基斯坦建立外交关系。巴基斯坦是首个和中国建立外交关系的伊斯兰国家，也是最早与中国建交的亚洲国家之一。^①自建交以来，中巴两国承受住了来自各方面的严峻考验，双方在彼此的政治利益和立场上相互给予最坚定的支持，两国政治情谊深厚，一直被称为“不同社会制度国家关系的典范”。

2013年，巴基斯坦总理谢里夫对中巴友谊给予高度的评价：“中巴友谊比山高、比海深、比蜜甜、比钢硬。”2015年4月，中巴两国的战略关系提升为全天候战略合作伙伴关系，习近平主席发表《构建中巴命运共同体 开辟合作共赢新征程》的重要演讲，指出：中巴友谊是肝胆相照的信义之交，休戚与共的患难之交，堪称国与国友好相处的典范。建交以来，中巴建立了全天候友谊，开展了全方位合作，在涉及彼此核心利益问题上一贯相互理解、相互支持。第一，中巴要守望相助，深化战略合作。第二，中巴要弘义融利，实现共同发展。第三，中巴要心心相印，坚持世代友好。第四，中巴要风雨同舟，共对安全挑战。第五，中巴要勇担责任，加强国际协作。^②

依托良好的政治基础，在深厚的政治情谊的推动下，随着中巴自贸区的建立和“中巴经济走廊”的建设，中巴经贸关系也必然会向更加纵深的方向发展。

四、中巴道路联通有一定基础

中巴建交后，中巴之间道路联通不断发展。

首先，中巴公路不断建设完善。中巴公路G314线，即著名的中巴公路“喀喇昆仑公路”于20世纪60年代投资建设，历经13年的时间于1979年建设完工。喀喇昆仑公路是连接中国和巴基斯坦的陆上“生命线”，巴基斯

① 张贵洪. 巴基斯坦的战略地位与中巴关系的未来[J]. 南亚研究季刊, 2011(2).

② 习近平在巴基斯坦议会发表重要演讲：构建中巴命运共同体 开辟合作共赢新征程[EB/OL]. [2015-04-21]. https://www.fmprc.gov.cn/web/ziliao_674904/zyjh_674906/t1256641.shtml.

坦称它为象征中巴友谊的“中巴友谊之路”。该公路大部分路段地形险峻，又处于冰雪高原，天气多变，行驶极其艰难，道路自然损毁严重。尤其是在巴基斯坦境内，资金短缺导致公路多年缺乏修缮，加上雨季水流形成堰塞湖，路况越来越差，一年中一半时间无法通行。喀喇昆仑公路建成之后，中国多次筹集资金对公路进行修缮和改造，以保障公路的正常运行。2013年8月，新疆开始实施G314线奥依塔克镇—布伦口段公路改造项目，这是中国对喀喇昆仑公路进行的第四次大面积修理改造，历时整整2年。2015年9月14日，喀喇昆仑公路再次贯通，通过大面积修理改造，其路况得到了明显改善，通行时间得以缩短，通行能力得到提高。

其次，中国积极参与巴基斯坦境内的铁路建设工程，为巴基斯坦铁路建设提供技术、资金等支持。由于巴基斯坦缺乏资金和技术，铁路建设比较滞后。2001年，中国政府提供了2.5亿美元改造巴基斯坦铁路线路。2002年，中国政府援建了从巴基斯坦边境城市扎黑丹到伊朗东南部城市克尔曼的铁路线路。2003年，中国政府提供了5亿美元改造完善巴基斯坦铁路系统。“中巴经济走廊”提出后，2016年1月15日，巴基斯坦铁道部部长赫瓦贾·萨德拉菲克（Khawaja Saad Rafique）向中巴经济走廊议会委员会提交的报告提出：巴基斯坦铁路建设分短、中、长三期计划。第一阶段包括在哈维连建造干货码头和完成ML-1铁路升级，该阶段将于2020年完成，该铁路全长1681千米，占巴基斯坦铁路运营里程的70%，建成后每年将为巴基斯坦铁路部门创造500亿卢比的收益，可解决巴基斯坦铁路亏损问题。第二阶段包括完成ML-2铁路升级（戈德里—阿塔克）和扩建，连通奎塔、瓜达尔、Bisima等地，该阶段将于2025年完成。第三阶段包括完成哈维连至红其拉甫铁路建设，全长682千米，将于2030年完成^①。另外，中国向巴基斯坦出口铁路机械设备，对巴基斯坦铁路技术人员进行培训、技术指导，提高了巴基斯坦铁路的运营水平。

^① 中华人民共和国驻卡拉奇总领事馆经济商务室. 巴推出中巴经济走廊铁路建设规划 [EB/OL]. [2016-01-18]. <http://karachi.mofcom.gov.cn/article/jmxw/201601/20160101236312.shtml>.

最后，中国和巴基斯坦航空运输合作积极发展。1963年8月，中国与巴基斯坦签署了《中华人民共和国政府和巴基斯坦政府航空运输协定》，可以从乌鲁木齐、北京到伊斯兰堡，也可经泰国、阿联酋转机到巴基斯坦。2013年8月14日，伊斯兰堡直飞喀什双向定期国际航线正式开通。中国和巴基斯坦航空运输路线的开通必将为中巴扩大双边经贸合作发挥积极的推动作用，也必将积极推动中国新疆与巴基斯坦的经贸合作。

五、巴基斯坦维护“中巴经济走廊”的态度坚决

巴基斯坦政府一直重视保障中国企业和公民在巴基斯坦的安全问题并提供一系列安全保障措施。2006年在第一届巴基斯坦-中国能源论坛上，巴基斯坦总统穆萨拉夫表示：保证给中国企业最安全的待遇，全力打击恐怖主义。巴基斯坦作为反恐前沿，一直和国际社会密切合作，积极打击恐怖主义。2013年，巴基斯坦总理谢里夫指出：恐怖活动阻碍了外国投资者在巴基斯坦投资，巴基斯坦将严厉打击恐怖主义，维护边境安全。2014年，谢里夫总理再一次表示：巴基斯坦鼓励中国企业到巴基斯坦投资，并愿为此提供安全的投资环境。为了保障“中巴经济走廊”建设的安全，2016年12月14日，巴基斯坦军方成立了一支“特别安全部队”，专门保护“中巴经济走廊”的建设项目和建设者的安全。巴基斯坦维护“中巴经济走廊”的坚决态度和措施为“中巴经济走廊”建设提供了安全保障。

六、中巴贸易互补性强

中国与巴基斯坦贸易互补性强。一是中国向巴基斯坦出口的主要是工业制成品，巴基斯坦向中国出口的主要是初级产品，中巴贸易中产业间贸易居多，产业内贸易较少，双方贸易互补性强。二是中巴商品的贸易结合度不断上升。三是中巴贸易中中国具有竞争优势和显性比较优势的产品较多，中国

竞争能力较强，巴基斯坦具有竞争优势和显性比较优势的产品相对较少，巴基斯坦贸易竞争力有待提高，双方贸易潜力比较大。^①

七、巴基斯坦经济安全逐渐提高

巴基斯坦总体经济水平不断提高。高志刚(2016)从总体经济安全、产业安全、金融安全、能源安全、社会安全5个方面选取28个重点指标对巴基斯坦2006—2014年的经济安全进行了综合评价。研究指出：由于巴基斯坦能源严重短缺，巴基斯坦的能源安全水平非常低，处于不安全状态。巴基斯坦的产业安全处于不安全状态，主要是由于巴基斯坦产业发展缓慢、产业结构落后。金融安全由轻度不安全转变为不安全状态，说明巴基斯坦金融发展滞后。社会处于轻度不安全状态，是由于巴基斯坦内部矛盾较多。巴基斯坦总体经济安全由轻度不安全过渡到基本安全状态。可见，巴基斯坦经济安全逐渐好转。

第三节 “中巴经济走廊”的战略意义

一、有助于中国开放型经济发展

巴基斯坦地处南亚、中亚、中东和中国四大地缘板块中心，加快“中巴经济走廊”建设，可以直接缩短运输成本，使中国与阿拉伯国家、欧洲、中东等国家经贸联系便捷化。“中巴经济走廊”建成后，上海抵达瓜达尔港的距离由15 858千米缩减为4 712千米，减少了11 146千米；乌鲁木齐到迪拜的距离由16 833千米缩减为5 772千米；乌鲁木齐到伦敦的距离由原来的27 436千米缩减为16 552千米。“中巴经济走廊”建设可以推进中国与中亚、西亚、南亚及中东等地区的经贸合作和交流，中巴通过多领

^① 程云洁，江瑞瑞．中国与巴基斯坦商品贸易互补性和竞争性研究——基于“中巴经济走廊”建设视角[J]．新疆大学学报（哲学·人文社会科学版），2017（3）．

域的经贸合作密切连接在一起，形成经济利益共同体，从而扩大中国对外开放区域。

二、“中巴经济走廊”建设与我国西部大开发战略部分契合

中国与 14 个国家接壤，其中三分之一的邻国在南亚，中国西部大开发战略实施以来取得了良好发展，但南亚地区一直未涉及。巴基斯坦南濒阿拉伯海，与中国、印度、伊朗和阿富汗接壤，是连通南亚、中亚、西亚、中东地区的枢纽，市场辐射范围广。中国西部地区属于内陆地区，长期以来无法突破地理瓶颈的制约，没有出海口，以致经济发展滞后于东部地区。“中巴经济走廊”建成后，中国西部的货物到达巴基斯坦瓜达尔港的距离将大大缩短，贸易便利化水平得到提高。通过“中巴经济走廊”，可以重新整合巴基斯坦与中国西部的资源，发挥双方各自优势，不仅有利于巴基斯坦经济发展，而且也可以促进中国西部地区经济快速发展，实现中国东西部经济平衡增长，加快中国西部开放型经济的发展步伐。为深入推进西部大开发战略，同时辐射中亚、西亚、南亚和中东地区经济发展，中国亟须推进“中巴经济走廊”的建设，提高与南亚地区的互联互通水平。

三、有利于巴基斯坦经济发展

巴基斯坦政府一直将经济发展作为重点。巴基斯坦经济增长率多年低于 4%，超过 40% 的人口生活在贫困线以下，就业率低，只有 25% 的年轻人拥有固定全职工作，经济发展成为巴基斯坦政府工作的重中之重。中国作为经济快速增长的邻国，成为巴基斯坦经济合作的重要对象。

首先，中巴在经济领域的合作得到两国政府的高度重视和推动，双方提供了包括优惠政策在内的重要政策保障，而且两国“全天候”战略合作伙伴关系为双边经贸合作的发展奠定了重要政治基础。

其次，2006 年以来，巴基斯坦制定了一系列经济发展战略，将中国作为巴基斯坦最重要的经贸合作伙伴，中巴两国先后签署了《中巴自贸区服务贸易协定》《中巴经贸五年合作发展规划》等一系列重要文件，助推双边经

贸合作发展。中国与巴基斯坦经贸合作努力实现两国互惠互利，巴基斯坦将在经济政策、经济发展方向等方面同中国更加协调。

最后，“中巴经济走廊”建设，把中亚、西亚、南亚和中东等地区紧密联系在一起。巴基斯坦的瓜达尔港既是本国产品主要的出海口，又是中亚、西亚、南亚和中东等地区商品的中转站，巴基斯坦的地缘战略优势得以充分利用和发挥，推动了巴基斯坦的经济发展，创造了可观的就业机会，改善了与民生息息相关的基础设施。“中巴经济走廊”建设将给吉尔吉特-巴尔蒂斯坦省、开伯尔-普什图省和俾路支省等经济发展相对落后的贫困地区带来经济发展机会，惠及“中巴经济走廊”沿线的地区，“中巴经济走廊”将成为真正惠及当地百姓的发展之路。

四、有助于强化我国与周边国家的经济关系

“中巴经济走廊”建设将极大促进中巴两国经贸关系的发展，将中巴之间友好政治关系转化为经贸合作发展优势，激发中国和巴基斯坦经贸合作的发展潜力，提升巴基斯坦的经济实力，提高巴基斯坦的国际地位。

对中国而言，一方面，通过与巴基斯坦的经贸合作，可扩大中国的国际影响力，特别是在南亚地区的影响力；另一方面，通过巴基斯坦这个桥梁和纽带连接欧亚及非洲大陆，有利于加强与这些国家的经济合作。

巴基斯坦虽然国土面积不大，但地理位置非常重要。巴基斯坦地处南亚地区，南濒阿拉伯海，与中国、印度、伊朗和阿富汗四国接壤，海岸线总长 980 千米。在巴基斯坦政策的调整下，巴基斯坦在世界的地位有所提升，其国际影响力也因此有了新的发展。但与此同时，巴基斯坦与周边国家在跨界民族、宗教和历史方面存在着割舍不断的联系，导致其发展也面临许多问题。巴基斯坦地缘关系比较复杂。印度是巴基斯坦最主要的竞争对手。巴基斯坦有三大港口，其中：巴基斯坦最大的港口卡拉奇深水港处于印巴边境；第二大港口是卡西姆港口，距离卡拉奇港口 24 千米；第三大港口为瓜达尔港，距离巴基斯坦第一大港口卡拉奇港口 460 千米左右，该港口可通往阿拉伯海和波斯湾，巴基斯坦期望开发瓜达尔港发展其外向型经济。巴基斯坦瓜达

尔港的建设与运营，将促使巴基斯坦成为连接中亚、南亚、中东等地区的国际市场枢纽，也为中国、巴基斯坦与周边国家经贸合作提供了便利条件。

推进“中巴经济走廊”建设，一方面可以进一步强化中巴的互利合作，另一方面也能为中巴未来可能的合作与战略利益保障创造机遇和条件，为地区安全奠定基础。巴基斯坦作为南亚地区大国，能够在连接东南亚、中亚、南亚与中东的合作中发挥纽带桥梁与通道功能，有助于中巴合作在一个更大的辐射范围内产生示范效应和带动效应，有助于强化我国与南亚周边国家的经济关系。

五、有助于突破西方的战略围堵，实现我国和平崛起

在当今国际政治格局中，以美国和日本为首的西方政治、军事同盟对中国长期采取防范的姿态没有发生实质性改变。美国实行“重返亚太战略”，其目标具有很强的针对性，那就是对我国实行战略上的“围堵”，压缩我国发展的战略空间，制约我国和平崛起的国家战略实现，甚至封锁我国战略运输通道，在政治、军事、经济上全方位对我国施压。而我国要实现和平崛起，必须走向世界，必须突破美日同盟的围堵，通过陆上“一带”和海上“一路”两措并举发展策略，积极扩展我国在国际市场的纵深发展空间，对于实现我国和平崛起的国家战略具有重要意义。未来的国际格局将呈现多极化发展格局。我国通过“丝绸之路经济带”这一平台发展与“丝绸之路经济带”沿线国家在经贸和反恐等领域的密切合作，具有维护国家稳定和安全的意义。在发展与“丝绸之路经济带”沿线国家的全方位合作中，建设“中巴经济走廊”可以为“丝绸之路经济带”沿线国家树立一个国与国之间互信、互助、互赢的良好典范，起到撬动与“丝绸之路经济带”沿线各国经贸发展关系的示范作用，形成连锁反应，有助于突破西方的战略围堵，实现我国和平崛起。

六、有助于能源运输通道多元化，提高能源运输安全性

我国是一个能源消耗大国，随着我国经济社会发展和人民生活水平的提高，我国对进口石油、天然气等能源和其他资源的需求也逐步提高。但长期以来，我国进口的石油、天然气、铁矿石等数十种亿吨级的大宗进口

商品需要通过海路进入我国。我国能源资源进口主要依靠海运，海运占能源进口的 80%，其中通过亚丁湾—印度—马六甲—南海航线的能源运输占到我国能源进口的 60%，能源进口运输通道较为单一。我国与西非、东非和南非的大部分经贸活动都要通过马六甲海峡，随着南海问题的升级、海盗的猖獗及美国战略的东移，这条海上能源运输的安全性和稳定性引起了我国的高度关注，其贸易运输风险日益加大，这就要求我国的能源和其他重要资源类进口商品的通道应当尽量多元化。

巴基斯坦地理位置重要，是中国通往阿拉伯海和霍尔木兹海峡的主要陆路通道。巴基斯坦自身的能源资源比较匮乏，而其邻国如沙特、伊朗、土库曼斯坦等石油资源丰富。中巴能源管道项目的最大优势是中国进口石油的 80%以上可以绕开波斯湾、霍尔木兹海峡和马六甲海峡，直接穿过印度洋和产油国相连。中巴能源管道是我国第五条能源陆路通道，其建成后将大幅降低中国进口对海运的依赖程度，有助于中国能源进口运输方式的多元化，同时实现能源渠道的多元化。如果中巴油气管道和中亚油气管道、中印缅孟油气管道相接形成一个跨国能源运输网络，那么中国、巴基斯坦、中亚各国、印度、孟加拉国以及缅甸等国都能通过跨国陆上能源运输网络获得广泛的利益，实现多赢。中巴能源管道不但成为一条新的能源运输通道，还降低了马六甲海峡对我国能源运输带来的风险。开通“中巴经济走廊”，可以使中东国家的石油绕过传统咽喉要地马六甲海峡和存在主权争议的海域，把中东石油便捷、安全地直接运输到中国西南地区，增加一条安全可靠并使中巴互利共赢的能源通道，同时也能降低对正在建设中的中缅油气管道的依赖程度。可见，建设“中巴经济走廊”对我国能源安全战略具有特殊性和重要性。

七、“中巴经济走廊”成为中国探索亚洲区域经济合作新模式的范例

进入 20 世纪 80 年代以来，亚洲区域经济一体化发展迅速，发展比较好的有 3 种模式：一是日本参与区域经济一体化的“雁型发展模式”；二是中国参与区域经济一体化的自由贸易区模式；三是东盟国家之间参

与区域经济一体化的“东盟方式”，用以分析亚洲一些国家积极融入经济一体化后的经济发展。中国政府审时度势，提出了“亚洲命运共同体”这一新的区域经济一体化的发展理念，提倡国家和地区合作互利共赢。在“亚洲命运共同体”的倡议中，中国希望给亚洲区域经济发展带来新的经济合作模式和核心理念。“中巴经济走廊”可以作为中国探索亚洲区域经济合作新模式的范例，为南南合作提供新的发展模式，促进发展中国家共同发展、合作共赢。

八、促进中巴两国经济发展的共同抓手

中国经济发展进入新的开放型经济发展时期，如何在国际市场上有效配置资源，如何积极参与国际社会环境保护，如何提高经济发展水平等，成为当今中国经济发展亟须解决的问题。通过“中巴经济走廊”的建设和发展，可以激发中巴两国经济发展的潜力，中国可以将先进技术、设备、优质产品销售到巴基斯坦，同时鼓励中国优秀优质的企业到巴基斯坦投资，与巴基斯坦开展广泛的经贸合作，从而契合新时代中国开放型经济发展的要求。巴基斯坦经济发展也进入新的发展时期，一方面人民群众需要更多、更好和更优的产品满足消费需求；另一方面巴基斯坦需要加快本国工业化水平，提高国际竞争力。中巴贸易和投资的发展，一方面可以有效促进巴基斯坦经济发展、经济结构的转型升级，另一方面可以提高巴基斯坦的就业率。中巴经贸合作将成为中巴两国经济发展的共同抓手。

九、提升国际形象，为和平发展营造良好外部环境

中国通过加强与巴基斯坦的经贸合作，促进巴基斯坦的经济发展，抵消部分国家围堵和限制中国的企图。巴基斯坦是中国通往南亚、中亚和中东地区的关键桥梁，巴基斯坦的稳定有利于中国对南亚、中亚、中东地区产生重要的影响。目前中国和技术、资金、基础设施建设以及国际经济合作方面都积累了比较丰富的经验，中国有强大的经济实力支撑这一计划的实行。

通过“中巴经济走廊”建设，巴基斯坦将加快经济发展步伐，提高人民的生活水平，提高就业率，维护社会稳定，提升我国国际形象，为和平发展

营造良好的外部环境。中国在发展国内经济的同时,进一步加强与巴基斯坦、伊朗、阿富汗等国家的经济合作,用中国 40 年改革开放发展红利惠及周边国家,为中国持续发展营造和谐的周边环境。

十、有利于中国新疆经济发展

中国新疆周边与 8 个国家接壤,是我国接壤国家最多的一个省级行政区。由于新疆属于内陆地区,没有出海港口,交通不便,新疆出口的大多数货物首先通过铁路运送到内地港口(天津),然后再通过海运运输到世界各地。新疆地区经济发展一直无法突破没有出海港口的运输瓶颈,新疆开放型经济发展比较滞后和受限。

中国新疆与巴基斯坦的贸易主要是通过红其拉甫口岸进行边境小额贸易,贸易额较少,一般为 10 亿美元左右,经贸合作发展缓慢。“中巴经济走廊”建设将打破新疆没有出海港口的历史,中国新疆出口货物可以直接通过中巴铁路运输到中东、非洲及欧洲等地区。“中巴经济走廊”建设不仅使中国新疆到达欧洲和非洲的距离大大缩短,而且可以将东亚、南亚、中亚、中东地区联系起来,形成 30 亿贸易额的大市场,“中巴经济走廊”将为中国新疆的经济发展创造更广阔的市场空间。

第二章

“中巴经济走廊”建设背景下中巴贸易互联互通发展研究

《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》指出：投资、贸易、合作是“一带一路”建设的重点内容。贸易是互联互通的基石，只有在贸易畅通的基础上，设施联通和资金融通才有需求，才会有民心相通的基础，因此，中巴贸易互联互通是“中巴经济走廊”建设的突破口和重点建设内容。习近平总书记指出，贸易是经济增长的重要引擎。中巴通过进出口贸易的发展带动两国经济发展。

第一节 中国与巴基斯坦双边商品贸易规模分析

虽然中巴贸易发展起点较低，但在两国政府的积极推动下，特别是“中巴经济走廊”提出之后，双方贸易往来进入新的历史发展阶段，贸易规模不断扩大，贸易结构不断优化。

一、中巴双边商品贸易总量分析

1999—2016 年，中巴双边贸易规模不断扩大，中巴双边贸易除 2009 年有所下降外，一直处于持续上升状态。

出口方面,中国对巴基斯坦的出口额呈现不断上升态势(除 2009 年外)。进口方面,1999—2016 年,巴基斯坦对中国的出口额基本呈缓慢上升态势,2014—2016 年有所下降(见图 2-1)。

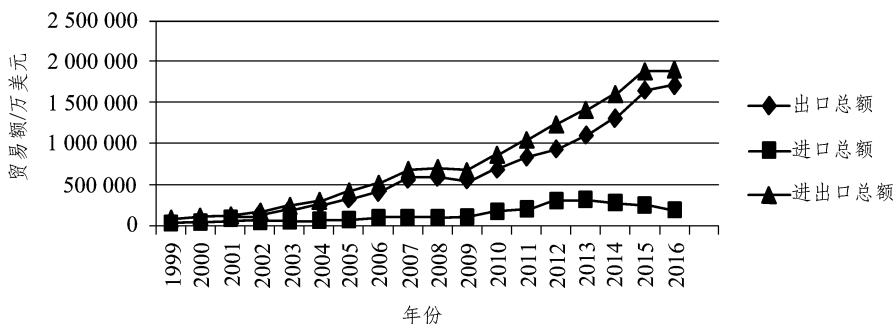


图 2-1 1999—2016 中国对巴基斯坦进出口总额、出口额和进口额

数据来源:《中国统计年鉴》(2000—2017 年),中国统计出版社 2018 年版。

(一) 1999—2001 年为中巴贸易缓慢发展阶段

1999—2001 年,中国加入世界贸易组织(WTO)以前,中巴双边贸易规模较小,进口额、出口额和进出口总额发展速度较慢。

1999—2001 年,中国对巴基斯坦的商品出口额低于 10 亿美元,巴基斯坦对中国的出口额更少,只有中国对巴基斯坦出口的一半,在 5 亿美元以下,可见中巴双边的贸易额都不大。

1999—2001 年,中国与巴基斯坦的贸易发展能保持缓慢增长的主要原因是:穆沙拉夫 1999 年当选为巴基斯坦总统后,重视本国经济发展,把经济发展作为第一要务,大力推行经济改革,该时期巴基斯坦国内的政局稳定,经济发展环境较好,通过经济改革,巴基斯坦的整体经济取得了显著的增长,对外贸易发展较好。中国在该时期也加快了对外开放的步伐,经济发展较快。因此,中巴两国贸易得到了一定的发展。

(二) 2002—2007 年中巴贸易发展迅速

2002—2007 年,即中国加入 WTO 至 2008 年金融危机以前,中巴贸易发展迅速,6 年间中巴贸易额增长 3.8 倍。

其中,中国对巴基斯坦的出口增长速度高于巴基斯坦对中国的出口增长

速度，中巴贸易规模的增加主要得益于中国对巴基斯坦出口的增长。2002—2007年中国对巴基斯坦出口贸易额增长4.6倍；2002—2007年巴基斯坦对中国出口贸易额增长1.9倍。2002—2007年虽然巴基斯坦对中国的出口发展滞后于中国对巴基斯坦的出口发展，但都得到了有一定发展，该时期中国与巴基斯坦贸易处于黄金发展期。该阶段中巴贸易发展得益于以下三方面。

首先，2001年12月11日中国加入WTO，中国融入世界经济的步伐加快。中国加入WTO后，进口贸易壁垒减少，进口贸易便利化水平提高，中国对巴基斯坦的进口贸易得到发展，贸易创造效应明显。

其次，中国加入WTO后，中巴两国作为WTO成员方，相互提供优惠待遇，中国出口到巴基斯坦的贸易成本下降，促进了中国对巴基斯坦的出口贸易。

最后，一系列优惠政策措施的实施。2005年4月中国与巴基斯坦签订了《中国-巴基斯坦关于自由贸易协定早期收获计划的协议》，2006年11月中国与巴基斯坦签署了自贸协定，一系列优惠贸易协议的签署为中巴贸易发展奠定了政策基础，贸易优惠政策效应凸显，中巴贸易发展进入快车道。

（三）2008—2010年中巴贸易额呈现先降后升特点

2008年全球金融危机爆发，中巴贸易受到了一定的影响。2008—2010年中巴进出口总额呈先下降后上升的特征，2009年中巴贸易下降为67亿美元，2010年恢复性增长到86亿美元。

中国对巴基斯坦的出口发展态势与双方进出口总额的发展态势大致相同，也呈先下降后上升的特征，2008年中国对巴基斯坦的出口总额为60.5107亿美元，2009年下降为55.2833亿美元，到2010年回升至69.3760亿美元。而巴基斯坦对中国的出口则呈持续上升的特征。

（四）2011年后中巴贸易规模大幅度上升

2011年后中巴贸易规模大幅度上升（见图2-1）。2013年“中巴经济走廊”建设提出后，中巴双方出口额都有较快增长。2013年中巴进出口总额突破100亿美元大关。

“中巴经济走廊”建设就是进一步加强中巴两国政策、交通设施、贸易投资、货币和民心“五通”的互联互通，促进两国共同发展。2013年后，随

着“中巴经济走廊”的提出及实质性建设，中国加大了对巴基斯坦的出口力度，中国对巴基斯坦的出口额快速增长；而巴基斯坦对中国的出口则呈下降趋势，巴基斯坦的交通基础设施的建设使得本国需求增加，出口供给减少，导致出现对中国的出口不增反降现象。

二、中巴贸易增速分析

首先，2000—2016年中巴双方的进出口总额增速及中国对巴基斯坦的出口额增速的轨迹大体一致（见图 2-2），产生这种现象的主要原因是中国对巴基斯坦的出口额在中巴两国的进出口贸易中占绝对优势，巴基斯坦对中国的出口额占较小比重。其次，2001 年中国加入 WTO 后，外贸环境改善，2002 年、2003 年中国对巴基斯坦的出口额快速增长，导致中国对巴基斯坦的出口额增速远高于中巴双方的进出口总额增速，两者相差较大，其余年份这两者相差较小，基本保持一致。

中国对巴基斯坦的进口额增速，除个别年份外一直慢于出口额增速及进出口总额增速，特别是 2014 年、2015 年、2016 年，中国对巴基斯坦的进口额降速较大。这主要是由巴基斯坦工业化水平偏低、产品国际竞争力较弱造成的。

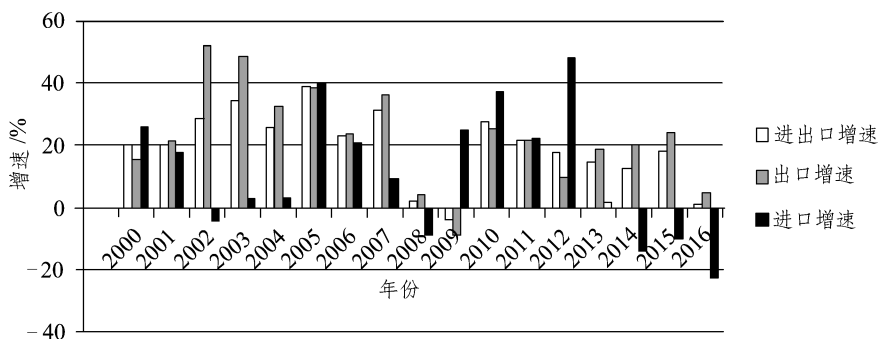


图 2-2 2000—2016 年中国对巴基斯坦货物贸易额增速

数据来源：《中国统计年鉴》（2000—2017 年），中国统计出版社 2018 年版。

三、中巴贸易差额分析

2000—2016年,中巴贸易一直处于不平衡状态,中国对巴基斯坦出口大于进口,而且贸易顺差额度不断提高,逐年扩大(见图2-3),2014年巴基斯坦对中国的贸易逆差已经突破100亿美元。中巴双边贸易的非均衡发展对中巴贸易发展产生了一定的阻碍,不利于中巴贸易良性发展,中巴贸易摩擦增加,2009年以后特别是2014年以后,巴基斯坦对中国产品发起反倾销调查的案件开始增加。巴基斯坦对中国出口产品发起反倾销调查正体现了贸易不平衡的负面影响。中巴贸易平衡将成为双边贸易未来发展的方向。

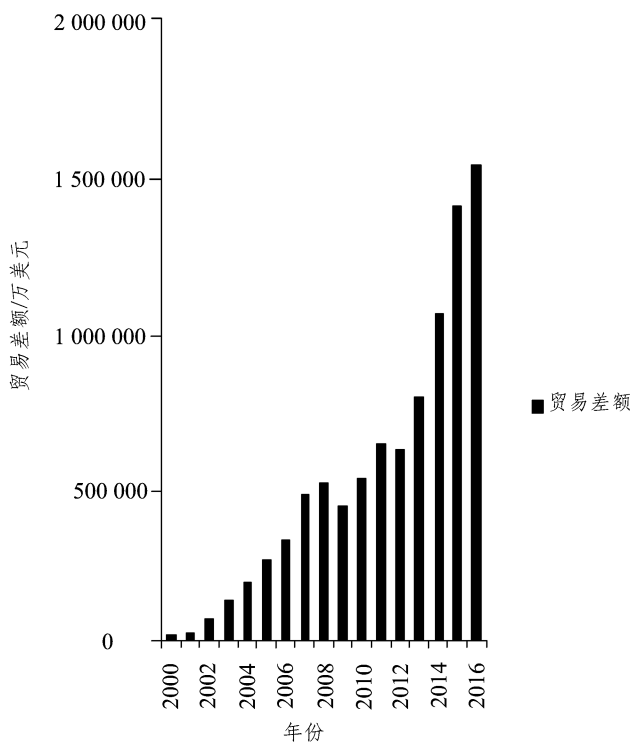


图 2-3 2000—2016 年中国对巴基斯坦贸易顺差

数据来源：《中国统计年鉴》（2000—2017年），中国统计出版社2018年版。

第二节 中国与巴基斯坦贸易市场分析

一国的对外贸易市场包括两部分：一是本国出口产品的流向；二是本国进口产品来源。对外贸易可以反映本国进口、出口的市场结构，反映本国与世界各国的经济关系。

一、中国的出口、进口市场结构分析

选取 2014 年和 2016 年对比分析中国（不含港澳台地区，下同）的出口、进口市场排名前十位的国家和地区，分析中国出口、进口市场结构变化的特点。

2014 年中国出口贸易市场主要集中于发达国家或地区，排名前十位的有美国、日本、德国、荷兰和英国 5 个发达国家，中国出口到发达国家或地区的贸易额占中国出口额的 31.5%（见表 2-1），发达国家或地区在中国出口贸易中占据重要的地位。中国传统出口市场东南亚市场主要集中在日本、韩国和越南三国，占比 13.2%。出口市场中与中国接壤的国家集中在印度和俄罗斯两国，占比 4.6%。中国香港是中国的第二大出口市场，占比 15.5%。巴基斯坦占比不到 0.5%。

2016 年和 2014 年相比，中国前十位出口市场中 9 个国家没有变化，中国出口市场变化甚小，只有俄罗斯被东盟国家新加坡所取代。2016 年巴基斯坦占比 0.82%，比 2014 年增长 0.36%，但未超过 1%。中国接壤的国家也包括巴基斯坦，中国出口到巴基斯坦的贸易出口效率和潜力有待提高。

2014 年中国前十位出口市场比重为 58.5%，2016 年为 59.1%，两年均超过一半，而且有上升的趋势，中国出口市场的集中度越来越高。

表 2-1 2014 年、2016 年中国前十位出口市场比重

2014			2016		
排名	出口	比重/%	排名	出口	比重/%
1	美国	17	1	美国	18.4
2	中国香港	15.5	2	中国香港	13.7
3	日本	6.3	3	日本	6.2
4	韩国	4.2	4	韩国	4.5
5	德国	3.1	5	德国	3.1
6	荷兰	2.7	6	越南	2.9
7	越南	2.7	7	印度	2.8
8	英国	2.4	8	荷兰	2.7
9	印度	2.3	9	英国	2.7
10	俄罗斯	2.3	10	新加坡	2.1
总计		58.5			59.1

数据来源：根据联合国商品贸易统计数据库（<http://comtrade.un.org/>）相关数据计算而得。

注：比重/% = 中国对一国（或地区）的出口额/中国的出口总额。

2014 年中国进口贸易市场主要集中于发达国家，排名前十位的有日本、美国、德国和澳大利亚 4 个发达国家，中国从这 4 个发达国家进口的贸易额占中国进口额的 26.9%（见表 2-2），发达国家在中国进口贸易中占据重要的地位。中国传统进口市场东南亚市场主要集中在韩国、日本和马来西亚三国，占比 20.8%，东南亚市场在中国进口市场中占据比较重要的地位。进口市场中与中国接壤的国家只有俄罗斯。2014 年巴基斯坦出口到中国的贸易额占中国进口额的 0.14%。

2016 年和 2014 年相比，中国进口贸易市场结构中排名前十位只有三个国家或地区不同，沙特、南非和俄罗斯被中国台湾、瑞士和泰国取代。2016 年韩国、日本、美国、德国、马来西亚和巴西在中国进口贸易市场中所占份额相比 2014 年继续增加。2016 年中国从巴基斯坦的进口额仅占中国进口额的 0.12%，和 2014 年相比不增反降，巴基斯坦在中国进口市场中的地位较弱。

2014 年中国前十位进口市场比重为 48.9%，2016 年为 57.2%，中国进口市场的集中度越来越高。

表 2-2 2014 年、2016 年中国前十位进口市场比重

2014			2016		
排名	进口	比重/%	排名	进口	比重/%
1	韩国	9.7	1	韩国	10.01
2	日本	8.3	2	日本	9.2
3	美国	8.2	3	中国台湾	8.7
4	德国	5.5	4	美国	8.5
5	澳大利亚	4.9	5	德国	5.4
6	马来西亚	2.8	6	澳大利亚	4.5
7	巴西	2.6	7	马来西亚	3.1
8	沙特	2.5	8	巴西	2.9
9	南非	2.3	9	瑞士	2.5
10	俄罗斯	2.1	10	泰国	2.4
总计		48.9			57.2

数据来源：根据联合国商品贸易统计数据库（<http://comtrade.un.org/>）相关数据计算而得。

注：比重%=中国对一国（或地区）的进口额/中国的进口总额。

通过分析可以看出，中国出口市场和进口市场中发达国家或地区占据重要地位；接壤国家出口、进口的潜力和效率都比较低，没有发挥出区位优势，有待提高；能源丰富的国家在中国进口市场中十分重要，弥补了中国能源短缺需求；巴基斯坦在中国进口和出口市场中的地位微弱，说明巴基斯坦与中国进出口贸易有待发展，中国需要继续扩大对巴基斯坦商品的进出口。

二、巴基斯坦的出口、进口市场结构分析

2014年巴基斯坦前十位出口市场依次为美国、中国、阿富汗、英国、阿联酋、德国、西班牙、意大利、孟加拉国和荷兰10个国家(见图2-4)。其中有美国、英国、德国、西班牙、意大利和荷兰6个发达国家，它们在2014年巴基斯坦前十位出口市场中占比35.42%，发达国家在巴基斯坦出口市场中的地位十分重要。中国、孟加拉国在巴基斯坦出口市场中也占据重要地位，是中国在巴基斯坦出口市场中也占据重要地位，是巴基斯坦第二大出口市场。周边国家阿富汗、孟加拉国两国在巴基斯坦出口市场中占比10.4%。2014年巴基斯坦前十位出口市场占比60.27%。出口市场高度集中。

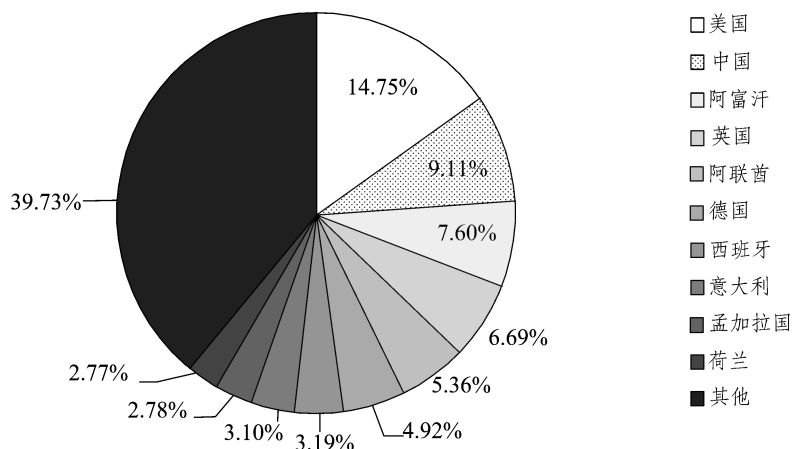


图 2-4 2014 年巴基斯坦主要出口市场占比

资料来源：根据联合国商品贸易统计数据库 (<http://comtrade.un.org/>) 相关数据计算而得。

2014 年巴基斯坦进口贸易市场结构中排名前十位的国家为中国、阿联酋、沙特、科威特、印度尼西亚、印度、美国、日本、马来西亚和新加坡（见图 2-5）。其中有美国、日本 2 个发达国家，它们在 2014 年巴基斯坦前十位进口市场中占比 7.47%。有印度尼西亚、马来西亚和新加坡 3 个东盟国家，占比 9.54%。有阿联酋、沙特、科威特 3 个能源丰富国家，占比 30.4%。进口市场中接壤的国家有中国和印度，其中中国为巴基斯坦第一大进口商品来源国，占比高达 20.17%。2014 年巴基斯坦前十位进口市场占比达到 72%。

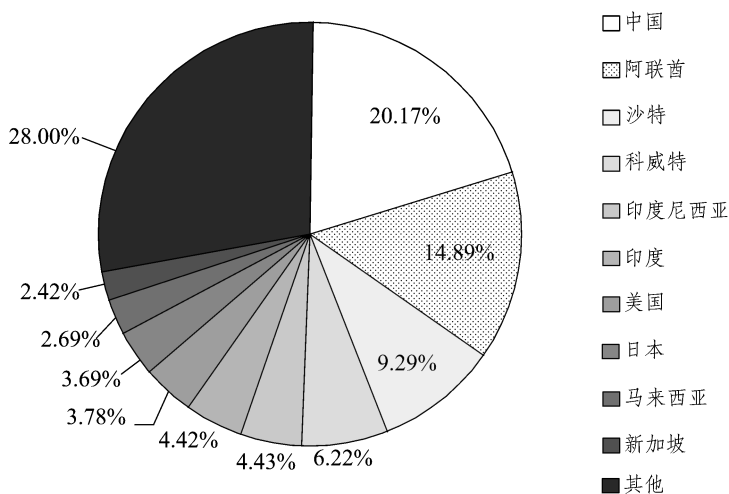


图 2-5 2014 年巴基斯坦主要进口市场占比

数据来源：根据联合国商品贸易统计数据库（<http://comtrade.un.org/>）相关数据计算而得。

通过分析可以看出，巴基斯坦前十位出口市场比重和巴基斯坦前十位进口市场比重超过 60%，说明：巴基斯坦出口市场、进口市场高度集中；巴基斯坦最重要的出口市场是美国，最重要的进口市场是中国；中国在巴基斯坦进口市场（占比第一）和出口市场（占比第二）的地位都很重要；巴基斯坦从欧洲市场进口较少。