

---

# 铁路货运组织

(第三版)

主 编◎左 瑛 李延岭 刘 丽

主 审◎高 蓉

---

西南交通大学出版社

·成 都·



---

## 第三版前言

随着铁路运输事业的发展，新技术、新设备、新工艺、新规范的不断应用，铁路货运改革不断深入，需要更多铁路运输高技能人才充实到铁路职工队伍中来。为满足铁路运输行业对人才的需求，我们在第二版教材基础上，精心编写了本教材。

本教材在编写过程中，积极贯彻职业教育发展方向，根据职业教育国家教学标准要求，对接职业标准（规范）、职业技能等级标准，以培养适应新时代铁路运输发展需要的高技能人才为目标，结合现场工作和教学规律，汲取相关书籍的精华，融入新知识、新技术、新工艺和新规范，采用项目教学法，将知识技能与企业岗位要求对接，课程内容与职业标准对接，实现课证融通。

本教材适用于铁道运输类专业核心课程教学，可供成人教育及货运员、货运安全员、货运值班员等系列货运岗位一线人员的岗位培训使用，亦可为参加铁路货运系统技能比赛的选手提供参考。

此次修订针对课程内容进行了优化，分为十三个项目，内容包括：铁路货运工作任务及劳动安全、铁路货运工作场所、铁路货运车辆与设备、铁路货运基本条件、重载运输与班列运输、整车货物运输组织、集装货物运输组织、货物装载与加固技术条件应用、超限超重货

---

物运输组织、危险货物运输组织、鲜活货物运输组织、货运收入、货物损失处理。

本教材由包头铁道职业技术学院左瑛和包头铁道职业技术学院李延岭、刘丽担任主编，由呼和浩特铁路局集团有限公司包头货运中心高蓉担任主审。参加编写人员的分工如下：左瑛负责项目一、项目八的任务 1~4、项目十三的任务 1~3；包头铁道职业技术学院苏桂莲负责项目十、十一；李延岭负责项目五、项目十三的任务 4~6；刘丽负责项目三的任务 1~2、项目十二；包头铁道职业技术学院马艳琴负责项目八的任务 5~9；包头铁道职业技术学院张晨宇负责项目二的任务 1~2、项目六；包头铁道职业技术学院秦启瑄负责项目七；包头铁道职业技术学院崔杨负责项目九；包头机电工业职业学校刘晓婷负责项目四；呼和浩特铁路局集团有限公司包头货运中心李云鹏负责项目三的任务 3~4；呼和浩特铁路局集团有限公司包头货运中心刘笑涵负责项目二的任务 3~4。

本教材编写过程中，得到了呼和浩特铁路局集团有限公司相关处室、站段及相关技术人员的大力支持和帮助，并得到了他们的宝贵意见，在此表示感谢。

由于编者水平及经验有限，教材难免存在不妥及疏漏之处，恳请读者批评指正，以便在修订过程中能不断得到完善。

修订者

2022 年 7 月

---

## 第二版前言

第一版教材出版后由于铁路建设和铁路货运改革的层层深入，设备更新，铁路货运规章配套更新，为使教材更适应新设备、新规章、新形式，对教材部分内容进行修订以适应工作新常态的需要。本教材是在2013年出版的“铁路职业教育铁道运输类专业新编系列教材”——《铁路货运组织》的基础上修订而成的。在修订过程中继续采用项目教学法，实现知识技能与企业岗位要求的对接，课程内容与职业标准对接，进一步推行任务驱动、项目导向等教、学、做一体的教学模式。

本教材可作为铁道运输专业的核心课程教材，也可作为铁路现场货运岗位工作人员进行岗位培训提供参考。

此次修订将课程内容分为四个学习情境，在每个学习情境中设置学习项目。四个学习情境分别是明确铁路货运工作、一般条件货运组织、特殊条件货运组织、铁路货运收入及安全。

本教材由包头铁道职业技术学院左瑛担任主编，由包头铁道职业技术学院张澍东担任主审，包头铁道职业技术学院李延岭进行后期校对。参加编写人员分工如下：包头铁道职业技术学院左瑛（项目五、八、十一）；包头铁道职业技术学院苏桂莲（项目九、十）；包头铁道职业技术学院刘晓婷（项目四、十二）；包头铁道职业技术学院刘丽（项目六、七）；包头铁道职业技术学院李延岭（项目二）；包头铁道职业技术学院马艳琴（项目一）；呼和浩特铁路局包头站董志军（项目三）。

本教材编写过程中，得到了呼和浩特铁路局相关处室、站段及相关技术人员的大力支持和帮助，并提出宝贵意见，在此表示感谢。

由于编者水平及经验有限，教材难免存在不妥及疏漏之处，恳请读者批评指正，以便在修订过程中能不断完善。

修订者  
2015年6月



---

## 第一版前言

为贯彻教育部《教育部关于推进中等和高等职业教育协调发展的指导意见》(教职成〔2011〕12号)文件精神,推进职业教育教学改革,坚持“以就业为导向,以服务为宗旨”的办学方针,培养面向铁路运输一线的技能型人才,结合铁路现场的实际需求,按照职业教育的规律,在认真总结近几年铁路职业教育改革的基础上编写了本教材,以满足技能型人才培养的需要。

本教材的编写是在充分调研的基础上,汲取了相关教材的精髓,通过分析岗位工作任务、技能要求、铁路货运岗位职业标准及铁路运输企业新知识、新工艺、新技术和新方法对课程内容进行设计。教材采用项目教学法,实现知识技能与企业岗位的对接,课程内容与职业标准对接,有利于推行任务驱动、项目导向等教、学、做一体的教学模式。以案例和任务为主线,基于工作过程,既实现职业技能的培养又培养学生良好的职业素养。

本教材可作为铁道运输专业的核心课程教材,也可作为铁路现场货运岗位工作人员进行岗位培训提供参考。

本教材由包头铁道职业技术学院左瑛任主编,李景宏任副主编,由包头铁道职业技术学院张海志担任主审,包头铁道职业技术学院刘丽进行后期校对。参加编写人员分工如下:包头铁道职业技术学院左瑛(项目一、二、三、四);包头铁道职业技术学院刘晓婷(项目五、六);包头铁道职业技术学院李景宏(项目七、十、十一);包头铁道职业技术学院苏桂莲(项目八、九)。

本教材编写过程中,得到了呼和浩特铁路局相关处室、站段及相关技术人员的大力支持和帮助,并提出宝贵意见,在此表示感谢。

由于编者水平及经验有限,教材难免存在不妥及疏漏之处,恳请读者批评指正,以便在修订过程中能不断完善。

编者

2013年7月





---

# 目 录

## 项目一 铁路货运工作任务及劳动安全

任务 1 铁路货运工作任务及法规依据 .....	4
任务 2 货运作业劳动安全 .....	7
任务 3 铁路货物发展方向的认知 .....	10

## 项目二 铁路货运工作场所

任务 1 走进铁路货车站场 .....	15
任务 2 铁路货运站及其办理作业的认知 .....	18
任务 3 货场管理 .....	21
任务 4 专用线（专用铁路）管理 .....	35

## 项目三 铁路货运车辆与设备

任务 1 铁路货运车辆 .....	46
任务 2 铁路装卸设备 .....	51
任务 3 货运计量及安全检测监控设备与系统 .....	59
任务 4 其他铁路货运设备 .....	63

## 项目四 铁路货运基本条件

任务 1 铁路运输货物与包装认知 .....	80
任务 2 铁路货物运输种类 .....	84
任务 3 货物运输合同 .....	90
任务 4 货物运到期限 .....	100

## 项目五 重载运输与班列运输

任务 1 走进重载运输 .....	110
任务 2 走进快运班列运输 .....	119

---

任务 3 走进中欧班列运输 .....	125
---------------------	-----

---

## 项目六 整车货物运输组织

任务 1 货物发送作业的办理 .....	144
任务 2 货物途中作业的办理 .....	157
任务 3 货物到达作业的办理 .....	164

## 项目七 集装货物运输组织

任务 1 集装箱认知 .....	173
任务 2 集装箱运输条件 .....	185
任务 3 集装箱运输组织 .....	187
任务 4 集装化运输组织 .....	198
任务 5 国际铁路货物联运 .....	205
任务 6 集装箱多式联运 .....	210

## 项目八 货物装载与加固技术条件应用

任务 1 认识阔大货物及装运设备 .....	220
任务 2 货物装载基本技术条件的应用 .....	226
任务 3 集重货物装载的技术条件 .....	238
任务 4 超长货物装载技术条件 .....	244
任务 5 货物装载加固方案的应用 .....	250
任务 6 认识常见加固材料与加固装置 .....	253
任务 7 计算运行中作用于货物上的力 .....	271
任务 8 货物稳定性检验 .....	275
任务 9 常见加固方法对应的加固强度计算 .....	278

## 项目九 超限、超重货物运输组织

任务 1 认识铁路限界和超限、超重货物 .....	295
任务 2 超限货物等级的确定 .....	300
任务 3 超限、超重货物运输组织 .....	311

## 项目十 危险货物运输组织

任务 1 认识危险货物 .....	332
任务 2 危险货物运输设施设备 .....	348
任务 3 危险货物包装与标志 .....	357
任务 4 危险货物运输组织 (含危货箱) .....	361
任务 5 危险货物罐车运输组织 .....	375
任务 6 剧毒品运输组织 .....	379

---

任务 7 放射性物品(物质)运输组织 .....	381
任务 8 危险货物安全管理与应急处置 .....	385

### 项目十一 鲜活货物运输组织

任务 1 认识鲜活货物及其运输设备 .....	393
任务 2 易腐货物运输组织 .....	400
任务 3 学习活动物运输组织 .....	412

### 项目十二 货运收入

任务 1 货物运费计算方法 .....	419
任务 2 计算整车货物运费 .....	426
任务 3 计算集装箱货物运费 .....	434
任务 4 计算零担、批快、零快货物运费 .....	436
任务 5 计算杂费 .....	439

### 项目十三 货物损失处理

任务 1 货物损失处理程序 .....	458
任务 2 货物损失勘查及现场处理 .....	460
任务 3 记录编制 .....	468
任务 4 货物损失调查定责与赔偿清算 .....	473
任务 5 “两无货物”处理 .....	481
任务 6 铁路货物保价(保险)运输 .....	484
任务 7 货运安全管理(拓展) .....	493
参考文献 .....	499





# 项目一 铁路货运工作任务及劳动安全

## 知识目标


- (1) 了解货运管理组织机构，说明货运工作的法规依据。
- (2) 复述电气化劳动安全控制措施、作业禁止事项及货运、装卸作业安全规定。
- (3) 描述《中长期铁路网规划》目标及铁路货物运输发展趋势，列举“八纵八横”高速铁路主通道。

## 能力目标


- (1) 模拟货运岗位工作，为托运人（客户）提供服务，说明该岗位须遵守的相关法规依据。
- (2) 运用铁路货物运输劳动安全规章、规则进行案例分析。

## 思政目标

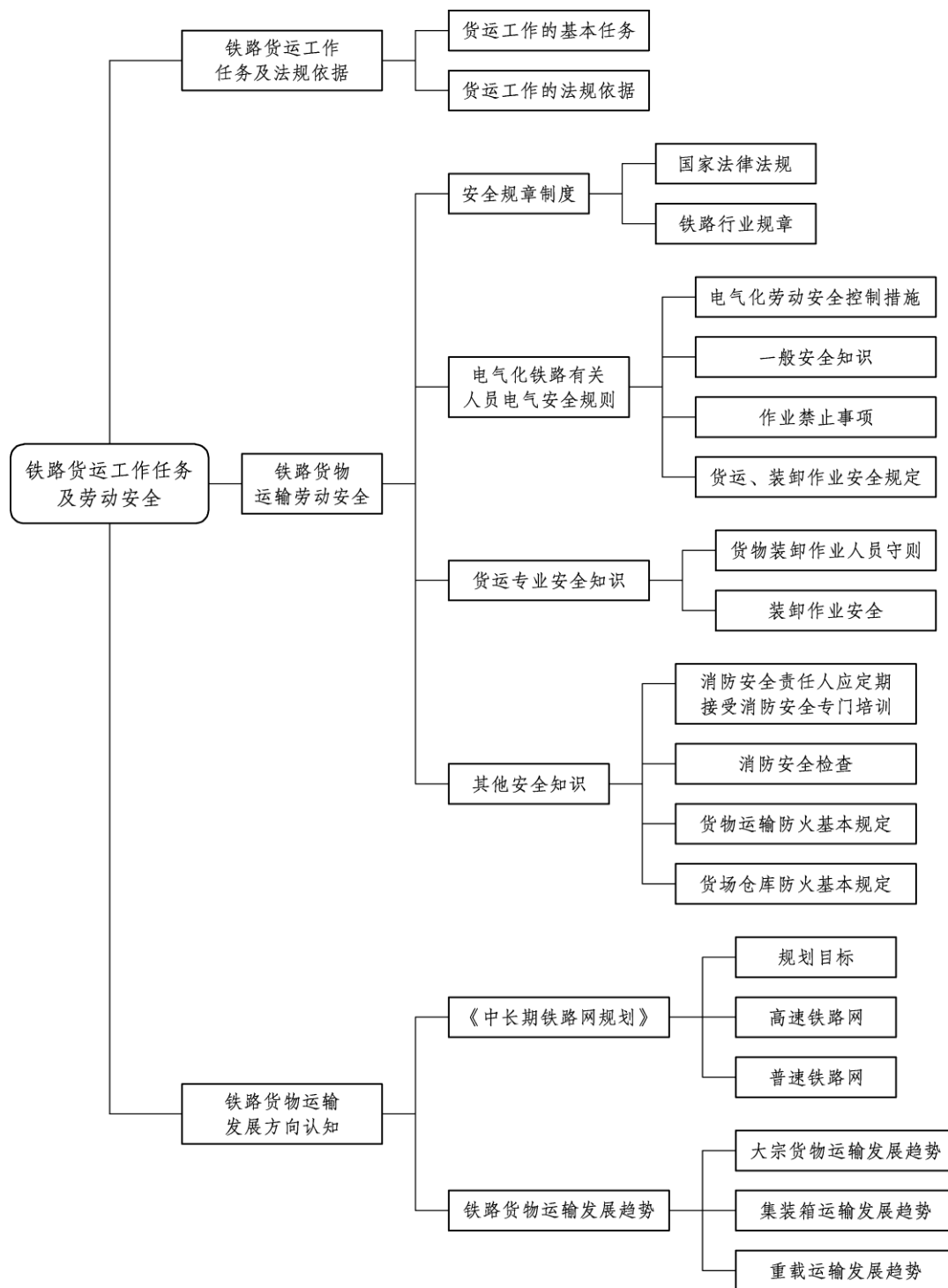
- (1) 养成良好的安全意识、责任意识、环保意识，遵章守纪、尊重生命、热爱劳动，履行职业准则和行为规范。
- (2) 养成良好的团结协作精神，主动适应团队要求，服从班组的工作安排。




(3) 了解我国铁路货物运输发展规划，提升对中华民族的认同感、自豪感。


 项目思维导图





 引导案例

案例 1: “三全”营销获“增白”



“全公司八成的‘白货’运量来自大板车务段，而大板车务段近四成‘白货’运量来自林东车站”，一谈起“白货”运输，内蒙古集通铁路（集团）有限责任公司大板车务段林东车站站长金凤奎一脸自豪，“我们就是依靠一套完整的‘营销经’赢得了客户，拉回了货源。”

林东车站充分依托所在的赤峰市巴林左旗矿产资源丰富的优势，在“白货”营销上大做文章，形成了营销前准备足、营销中服务细、延伸营销垫后的一套“营销经”。


### 1. 营销前准备足

底数清，营销有靶子。车站干部职工利用休班时间，详细了解辖区内 56 家企业的产品品类、产量、去向、运输方式及运费等信息，建立客户档案。东山水泥厂年产 7 万吨水泥，主要销往大板、林西、赤峰等地；赤峰宇邦矿业有限责任公司年产 2.5 万吨银，主要销售地在河北、湖南、河南等地；赤峰超越饲料有限责任公司年产 1 万吨秸秆颗粒，主要发往沈阳等地……这些信息都是他们走访获得的。

定位准，营销有重点。车站将客户细分为三类：稳定客户、准客户、目标客户。对赤峰中色锌业有限公司、赤峰山金银铅有限公司等已经与铁路建立稳定运输关系的稳定客户，营销重点就是做好常态化工作；对巴林左旗恒源粮油购销有限公司、赤峰丰粮油有限公司等具有发运意向和条件的准客户，重点掌握客户生产及运输需求；对赤峰红岭矿业有限责任公司、赤峰宇邦矿业有限责任公司等具有发运条件但还没有发运意向的目标客户，重点就是主动上门营销。

### 2. 营销中服务细

营销不光是跑跑腿、动动嘴，细致的服务才是打动客户的关键。车站在营销中下足“细”功夫，为客户制定装载方案、运输方案、仓储方案，替客户算实效账、经济账、便捷账。从赤峰站发货到泰山，铁路运费每吨 117 元，汽运每吨 66 元，合计 183 元。而从林东车站发货



到泰山，铁路运费每吨 167 元，汽运每吨 6 元，合计 173 元，每吨能节约 10 元，一车能省 600 多元，一年能省十几万元。为了避免矿粉比重随季节性变化而造成亏吨，车站坚持一批一测比重，严格划线装车，并积极与企业沟通协调，安装装载机电子秤 6 台，不让货主吃亏。

### 3. 延伸营销垫后

双重营销，双赢局面。车站针对部分货主有销售不畅的困扰，发动全体职工充当货主的营销员，通过各种渠道，积极为货主联系买家，在帮助货主打开销路的同时，也为车站拉回了货源。林东站站务员徐广军通过在开鲁县的同学帮林东镇河沙厂找到买家，签下河沙运输订单 144 车 9 546 吨，创收 20 多万元。副站长刘波通过网络渠道为林东磊鑫矿业有限公司联系到买家，获得每月发往泰山 1 200 吨叶蜡石的订单。

#### 思考问题：

1. 林东车站在营销中，为客户制定装载方案、运输方案、仓储方案，替客户算实效账、经济账、便捷账等工作涉及铁路货运哪些岗位？
2. 相关货运岗位工作的法规依据都有哪些？

## 案例 2: 摔伤轻伤事故

2018 年 4 月 8 日上午 9:30, ××货运中心××营业部运输组织员陈×派乙班值班员钱×等一组 6 人对京 MD9321 门吊进行日常维护保养工作, 9:40 时, 装卸值班员钱×带领本班人员 5 人, 对京 MD9321 门吊大梁走行部分进行擦拭除尘作业。起重工张×负责 9321 门吊南侧大车平梁的清扫工作, 10:55 在清扫完毕准备下车时, 起重工张×未从平梁梯处下车, 而是从平梁经门吊支腿跳过, 因脚踩空失去平衡, 从门吊大车平梁上摔下, 造成臀肌粗隆骨折轻伤事故。

思考问题: 根据事故概况分析事故原因。

## 任务 1 铁路货运工作任务及法规依据

---

### 任务导读

货运作业是货物运输的基础, 在货运作业中应坚持依法经营, 认真贯彻执行《中华人民共和国铁路法》(以下简称《铁路法》) 等相关法律、法规和规章, 正确地办理货运作业, 对保证货物安全、迅速、经济、便利地到达目的地起着至关重要的作用, 只有熟悉和掌握货运作业的基本条件, 才能不断提高作业效率, 改进服务质量, 优化作业程序。

### 知识点

#### 一、货运工作的基本任务

铁路货运工作融合生产、管理和服务于一身, 其基本任务包括以下几点:

- (1) 根据国民经济计划、社会经济发展需求及铁路运输能力，贯彻实行计划运输，制订货运工作方案，组织合理运输、直达运输、联合运输，提高货运组织工作水平。
- (2) 严格遵守货物运输法规，确定货物运输条件，正确划分和履行铁路与托运人、收货人在货物运输过程中的责任，确保货物运输的安全和完整。
- (3) 采用新型货运设备，推广先进的货物运输方法和科技成果，挖掘既有设备能力，加速货车周转，提高运输效率。
- (4) 加强货场管理，加强专用线和专用铁路的作业管理，提高货物作业能力，改进货物运输生产过程的作业组织，推行作业标准化，提高作业质量和作业效率。
- (5) 正确分析和妥善处理货运事故，建立安全防范体系，不断提高货运质量和铁路信誉。
- (6) 经常对职工进行政治思想、职业道德和技术业务教育，不断提高职工的素质，更好地为货物运输服务。

## 二、货运工作的法规依据

### (一) 货运合同的法律依据

1. 《中华人民共和国民法典合同编》(简称《民法典合同编》) 《中华人民共和国民法典合同编》  
全文请扫码观看



《中华人民共和国合同法》是调整横向经济关系的法律规定，而在 2020 年，合同法已正式归入《中华人民共和国民法典》。在铁路货物运输中必须以《民法典合同编》为依据，实行铁路货物运输合同制度，以便调整承运人与托运人、收货人之间的经济关系，正确实现货物运输，如图 1-1 所示。



图 1-1 《中华人民共和国民法典合同编》



图 1-2 《中华人民共和国铁路法》

## 2. 《中华人民共和国铁路法》（简称《铁路法》）

《铁路法》是保障铁路运输和铁路建设顺利进行的法律规定，是组织铁路货物运输必须遵守和执行的法律依据，如图 1-2 所示。

## 3. 《铁路货物运输合同实施细则》（简称《实施细则》）

《实施细则》是以《合同法》作为依据，结合铁路货物运输的特点而制定的经济法规，是《合同法》的补充。它是组织铁路货物运输更为直接的依据。



《铁路法》请扫码观看

## 4. 《中华人民共和国民法通则》（简称《民法通则》）

《民法通则》是涉及调整铁路货物运输合同的法律，对当事人违反合同应承担的民事责任做了规定。




《货规》请扫码观看

## （二）《铁路货物运输规程》

《铁路货物运输规程》（简称《货规》）是货物运输的基本规章。它是根据国家有关方针、政策和法令，以《民法典合同编》《铁路法》《实施细则》为依据而制定的。

《货规》由国家铁路集团有限公司（简称国铁集团）颁布，在全国范围内实行。它具体规



定了铁路货物运输的基本条件、货物运输合同、货物的搬入搬出，货物的承运交付，装车卸车、货运事故的处理赔偿、承托双方责任的划分。它是组织铁路货物运输最为直接的依据，承运人、托运人和收货人都必须遵照执行。

对于未纳入《货规》或《货规》规定的未尽问题，则制定《货规》的引申规则或办法。

它们有：

- (1) 《铁路货物运价规则》(简称《价规》)。
- (2) 《铁路危险货物运输管理规则》(简称《危规》)。
- (3) 《铁路鲜活货物运输规则》(简称《鲜规》)。
- (4) 《铁路超限超重货物运输规则》(简称《超规》)。
- (5) 《铁路货物装载加固规则》(简称《加规》)。
- (6) 《铁路货物运输计划管理暂行办法》。
- (7) 《货运日常工作组织办法》。
- (8) 《快运货物运输办法》。
- (9) 《铁路集装箱运输规则》(简称《集装箱规则》)。
- (10) 《铁路货物保价运输办法》(简称《保价办法》)。
- (11) 《铁路货物运输杂费管理办法》。
- (12) 《货车使用费核收暂行办法》。
- (13) 《铁路专用线专用铁路管理办法》。
- (14) 根据《货规》精神制定的其他办法。

### （三）铁路内部货运管理规则与办法

#### 1. 《铁路货物运输管理规则》（简称《管规》）

《管规》明确规定了货物运输各环节的作业内容和质量要求，是铁路货运工作人员货物运输的工作细则。《管规》不作为托运人、收货人与铁路间划分权利、义务和责任的依据。

#### 2. 《铁路货物损失处理规则》

《铁路货物损失处理规则》是铁路处理货运损失的规定，同样不作为承运人与托运人、收货人划分权利、义务与责任的依据。

其他规定还有《铁路货运检查管理规则》《铁路集装箱运输管理规则》《铁路货物保价运输管理办法》《货车篷布管理规则》《铁路超限超重货物运输作业管理规定》《货装职工守则》等。

### （四）国际联运规章

《国际铁路货物联运办法》适用于通过两个以上国家铁路，使用一份运送票据并以连带责任办理的直通货物运送。仅供我国国内铁路使用。如果同托运人、收货人或同国外办理国际联运业务和交涉事项，仍须依据国际联运有关规章。


### （五）水陆联运规章

《铁路和水路货物联运规则》适用于通过铁路和水路两种不同运输方式办理的直通货物运送。是水陆联运中关于运输条件、办理手续、运杂费计算以及托运人、收货人同铁路、水路之间的权利、义务和责任划分的基本规章。对铁路、水路和托运人、收货人都具有约束效力。

### （六）军运规章

军运规章适用于军事运输。军运规章主要有《铁路军事运输管理办法》《军用危险货物铁路运输管理规则》《铁路军事运输计费付费办法》等，针对军事运输的等级、运输计划、装载、运行、卸载以及军运危险货物的组级划分和军事运输费用的计算，作了具体的规定，对铁路





和军方都具有约束力。

#### （七）《铁路客货运输专刊》

《铁路客货运输专刊》是国铁集团相关主管部门登载铁路货运法规部分修改的内容，使铁路及社会公众知晓的专刊。

#### （八）铁路局（集团公司）对国铁集团规章的补充规定

通常适用于本铁路局（集团公司）管内，一般限于执行国铁集团规定的一些作业程序和方法等方面的内容，不能同国铁集团规定相抵触。

#### （九）其他相关法律法规

其他相关法律法规包括国务院、国务院其他部委、各部委与国铁集团联合发布的货物运输相关法律法规。

## 任务 2 货运作业劳动安全

---

### 任务导读

随着我国经济建设的发展和共建“一带一路”的推进，我国交通领域发展也是主要组成部分，其中铁路运输的发展是我国交通运输领域发展的重中之重，是推动国民经济增长的重要推动力。

铁路货物运输是铁路运输的重要组成部分。随着经济发展和运输市场的变化，铁路货运安全对铁路运输经济效益和社会效益的影响较大。因此，做好铁路货物安全运输工作将是铁路运输工作的重点。

## 知识点

### 一、安全规章制度

相关内容请扫二维码观看。



## 二、电气化铁路有关人员安全规则

相关内容请扫二维码观看。



## 三、货运专业安全知识

### (一) 货物装卸作业人员守则

#### 1. 九个禁止

(1) 开关车门禁止手扶门框、迎面站人。严禁用叉车、铲车撞车门，禁止从棚车窗口装卸货物、抛扔杂物。

(2) 禁止用其他物品代替支门器、车门卡。

(3) 捆扎篷布货物的绳索禁止拴在车钩、制动装置各部件、车梯上。

(4) 禁止使用不良的梯子、跳板、渡板。

(5) 电压低于 380 V 时，禁止使用磁吸盘作业。

(6) 禁止在站台货件空隙处及货垛上坐卧休息。


(7) 敞车装卸作业时，禁止人与机械在同一区域内同时作业；若车内有人作业时，必须在醒目位置上挂安全警示牌（夜间使用警示红灯）；待人撤离、撤除警示牌后，机械方准作业。


站台上使用大型装卸机械进行作业时，人机必须采取隔离措施。

(8) 在接触网未停电接地时，禁止吊车进行装卸作业。

(9) 电气化区段装卸作业时遇有长度超过 2.5 m 的货件，禁止竖起装卸。

#### 2. 十九个做到

- 
- (1) 在装卸作业前后，由装卸工组指定专人在来车方向左侧钢轨上设置带有脱轨器的固定或移动红色信号牌（灯）进行防护的设置与撤除。脱轨器使用中、撤除后应加锁。
  - (2) 在非货物装卸专用线装卸（含列车），应在车站同意的时间内设置防护。遇有恶劣天气时，应派专人看守。
  - (3) 装卸、整理货物及测量高度时，必须在安全区域标志内并确认无电（检查隔离开关锁于分闸状态）后，方准进行。
  - (4) 装卸或搬运集装箱时，要稳起轻放。叉车作业时，不得叠摞两箱搬运。
  - (5) 装卸作业前必须检查确认车门、钩链、槽轮、车窗、车底板良好，车内无异状、异味后方准作业。
  - (6) 开启棚车车门时，用拉门绳将门拉开小缝隙，检查确认装载的货物无倒塌、脱落危险时再全部拉开。
  - (7) 开启敞车下侧门时，应使用拉门绳从车上将车门拉起，逐个开启，车门前严禁站人，防止车门落下和货物溜下伤人。不得从开启的敞车下侧门钻进、钻出。



(8) 装卸作业未完需调车时，要将车内货物倒匀，码放牢固，撤离车上全部人员，关好车门，撤除防护信号。

(9) 无电区内，揭苫篷布作业人员必须站在车中间，刮风天气应站在上风头。

(10) 堆码货物应牢固，距钢轨头部外侧的距离不得少于 1.5 m。站台上堆放货物距站台边缘的距离不得少于 1 m。人力堆码货物的高度不得超过 2 m。线路两侧集装箱堆码不得超过 2 层。

(11) 装卸危险物品应按货运员介绍的品名、性质、作业方法、消防及防护办法、急救措施做好准备，在货运员指导下作业。

(12) 冬季作业要保持场地无积冰、无积雪，流动装卸机械作业应采取防滑措施。

(13) 站台、线路两侧堆码易滚动货物时应打掩，防止货物滚动侵入限界。

(14) 装卸作业车辆与站台之间的缝隙必须使用具备防窜动装置的安全渡板。停留的机动车辆应做好防溜止轮措施。

(15) 装卸有毒、有害货物必须穿戴专用防护用品。

(16) 在跳板上行走要避免产生共振，一块跳板上行走不得超过 3 人。

(17) 用于车厢内照明的行灯电压不得大于 36 V，外部必须有防护网罩，并配置良好的胶皮绝缘软线。

(18) 在带电的接触网下，不准在敞车、平车、罐车等车辆（棚车、保温车、家畜车内除外）上进行装卸作业。

(19) 装卸作业过程中，货运人员使用手机、手持机录入生产数据时，应站立在装卸设备

作业区域之外，不得边走边操作，应随时注意装卸设备动态。需要进入作业区拍照、检查装载情况时，必须喊停装卸设备。

## （二）装卸作业安全

（1）使用跳板跨线装卸时，应在跳板两侧不少于 20 m 的线路上设置防护信号。但跨越正线、到发线时，须经车站值班员同意。

（2）在线路上进行装卸作业或维修装卸机械时，在到发线上，应得到车站值班员同意；在调车线上，应得到调车领导人同意；在装卸线上，应得到货运员同意，并按规定防护后，方可进行。

（3）装卸作业时，两个车组距离不足 40 m 时，应在两组车的外方设置防护信号。

## 四、其他安全知识

相关内容请扫二维码观看。



## 任务3 铁路货物发展方向的认知

---



任务3 铁路货物发展方向的认知正文内容请扫码观看



《中长期铁路网规划》请扫码观看

### 项目小结

- (1) 了解货运管理组织机构，说出货运岗位名称及工作，说明货运工作的法规依据。
- (2) 复述电气化劳动安全控制措施、作业禁止事项及货运、装卸作业安全规定。
- (3) 描述《中长期铁路网规划》目标及铁路货物运输发展趋势，列举“八纵八横”高速铁路

主通道。

### 思政园地



“一带一路”倡议下我国国际铁路货物联运相关内容请扫码观看

### 项目训练与测试

#### 一、技能训练

##### (一) 训练任务

每7位同学分为一组，按照各货运岗位工作内容进行模拟演练。

##### (二) 训练目的

正确辨识货运岗位名称及工作，运用货运工作的法规依据。

### （三）训练要求与准备

- (1) 按照岗位作业指导书进行岗位工作任务模拟。
- (2) 避免出现办理程序的错误（如漏程序、程序颠倒、多程序等）。
- (3) 训练要求：在训练过程中要服从指导教师安排，保持良好的秩序，注意个人仪表仪

态和礼貌用语。

## 二、综合测试

### （一）选择题

1. 《中华人民共和国铁路法》（ ）实施。  
A. 1990年9月7日  
B. 1990年5月1日  
C. 1991年9月7日  
D. 1991年5月1日
2. 铁路货物运输的基本规章为（ ）。  
A. 《价规》            B. 《货规》            C. 《管规》            D. 《鲜规》
3. 下列（ ）不属于《货规》引申规则。  
A. 《铁路货物装载加固规则》            B. 《铁路集装箱运输规则》  
C. 《铁路货物运价规则》            D. 《铁路货物损失处理规则》
4. （ ）明确规定了货物运输各环节的作业内容和质量要求，是铁路货运工作人员货物运输的工作细则。  
A. 《货运日常工作组织办法》            B. 《铁路货物运输管理规则》  
C. 《铁路货物运价规则》            D. 《铁路货物损失处理规则》
5. （ ）适用于通过两个以上国家铁路，使用一份运输票据并以连带责任办理的直通货



物运送。

- A. 《国际铁路货物联运办法》                      B. 《铁路和水路货物联运规则》  
C. 《铁路军事运输管理办法》                      D. 《铁路客货运输专刊》

6. 任何人员及其所携带的物件、使用的工具与接触网设备的带电部分必须保持（     ）

以上的距离。

- A. 2 m                      B. 4 m                      C. 6 m                      D. 8 m

7. 电气化区段装卸作业时遇有长度超过（     ）的货件，禁止竖起装卸。

- A. 0.5 m                      B. 1 m                      C. 1.5 m                      D. 2.5 m

8. 线路两旁堆放货物，距钢轨头部外侧不得小于（     ）。

- A. 0.5 m                      B. 1 m                      C. 1.5 m                      D. 2.5 m

9. 在装卸线的分段绝缘器内侧（     ）处设安全区域标志。

- A. 2 m                      B. 4 m                      C. 6 m                      D. 8 m

10. 对高于（     ）电压的信号设备进行带电作业时，应使用带绝缘的工具，穿绝缘鞋。

- A. 36 V                      B. 24 V                      C. 12 V                      D. 25 V

11. 上班前必须（     ），休班时间要合理安排。

- A. 带安全设备    B. 充分休息                      C. 安排好家人                      D. 有效率

12. 我国现行的安全生产方针是（     ）。

- A. 安全第一、预防为主、综合治理                      B. 安全第一、综合治理  
C. 预防为主、综合治理                      D. 安全第一、预防为主

13. 严禁（     ）、串岗、私自替班或换班，不得做与工作无关的事。

- A. 脱岗                      B. 离岗                      C. 调休                      D. 请假

14. 装卸作业时，两个车组距离不足（     ）时，应在两组车的外方设置防护信号。

A. 20 m      B. 40 m      C. 60 m      D. 80 m

15. 遇雷雨天气时，禁止操作隔离开关。严禁（ ）操作隔离开关。

A. 工班长      B. 职工      C. 断电后      D. 带负荷

## (二) 简答题

1. 何谓“三懂三会”？
2. 简述货运岗位名称及工作。
3. 简述铁路运输系统作业人员劳动安全关键点控制措施。
4. 简述货物装卸作业人员守则的“九个禁止”。
5. 简述货物运输防火基本规定。
6. 简述《中长期铁路网规划》的规划目标。



项目一综合测试参考答案请扫码观看

